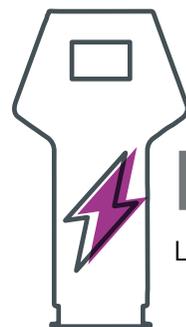
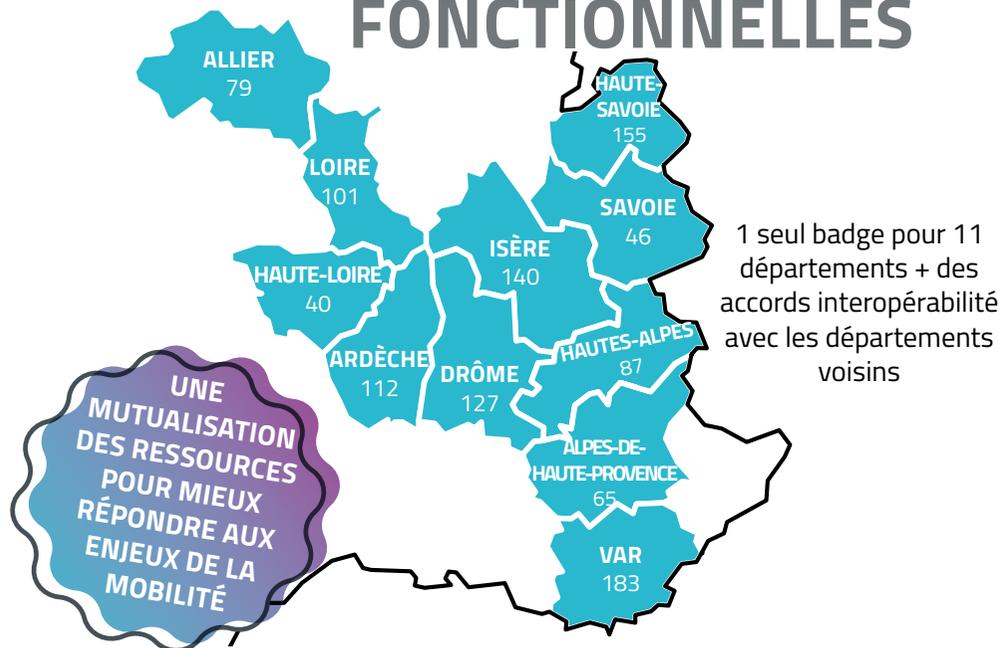


1 135 BORNES FONCTIONNELLES



6,5 millions kWh CONSOMMÉS

Les bornes sont alimentées par Energie d'Ici :

- Énergie 100 % renouvelable
- Origine France garantie

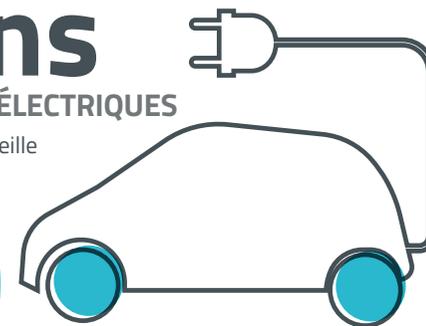


37 millions KILOMÈTRES PARCOURUS EN VÉHICULES ÉLECTRIQUES

L'équivalent de 48 000 allers-retours Paris/Marseille

7 219

TONNES DE CO₂ ÉCONOMISÉES



627 500 CHARGES RÉALISÉES

10,50 €

PRIX D'UNE RECHARGE À 100 %
D'UNE RENAULT ZOÉ POUR UN
ABONNÉ (SANS COMPTER
L'ABONNEMENT ANNUEL À 12€)



4 166 ABONNEMENTS

14,80 €

PRIX D'UNE RECHARGE À 100 % D'UNE
RENAULT ZOÉ POUR UN NON ABONNÉ



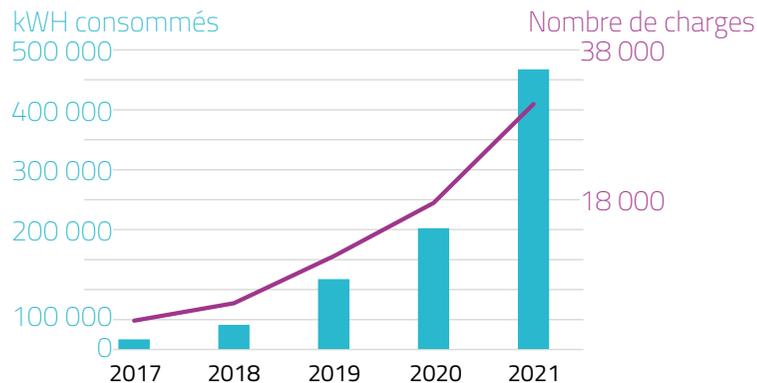
134 BORNES
FONCTIONNELLES
DONT 10 RAPIDES



845 800
kWh CONSOMMÉS
DONT 55 % EN 2021

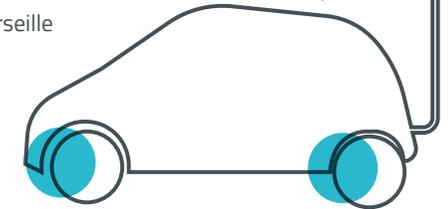


64 800
CHARGES RÉALISÉES
DONT 47 % EN 2021



DES USAGES EN CROISSANCE

4,8 millions
KILOMÈTRES PARCOURUS EN VÉHICULES ÉLECTRIQUES
L'équivalent de **6 236** allers-retours Paris/Marseille



L'équivalent de **36 %** des émissions de gaz à effet de serre en Isère (secteurs transports routiers et autres transports)

774

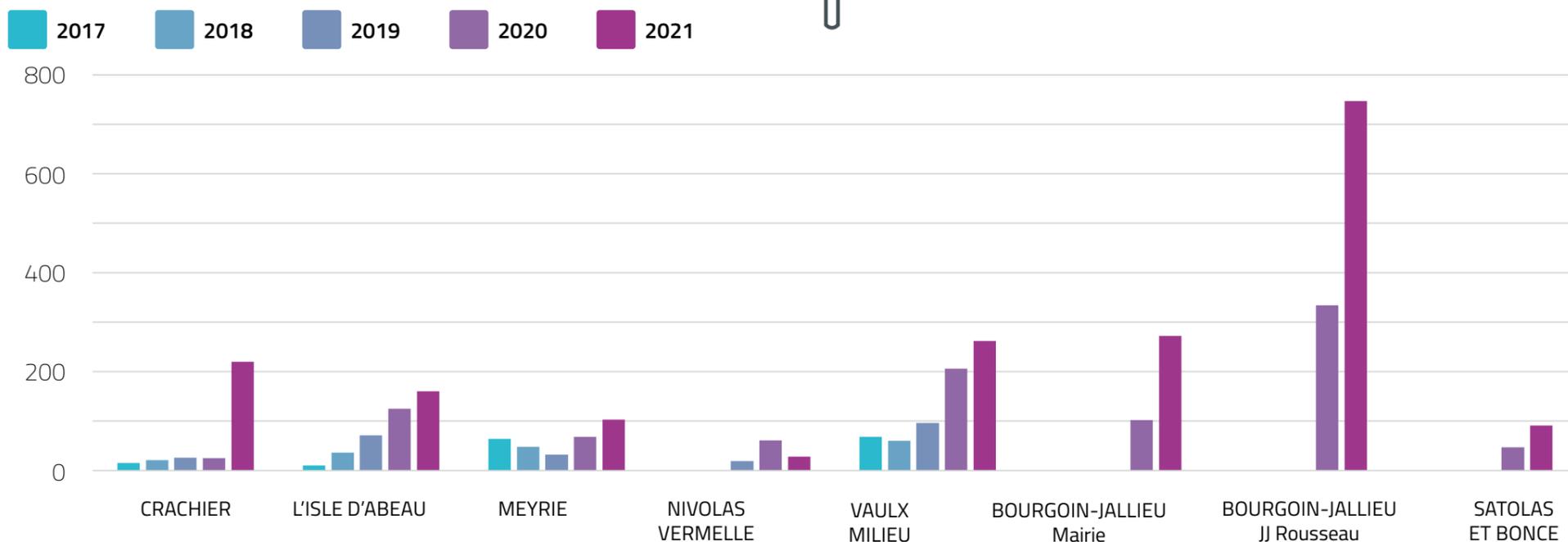
TONNES DE CO₂ ÉCONOMISÉES

92,7 % de chance qu'une borne soit fonctionnelle

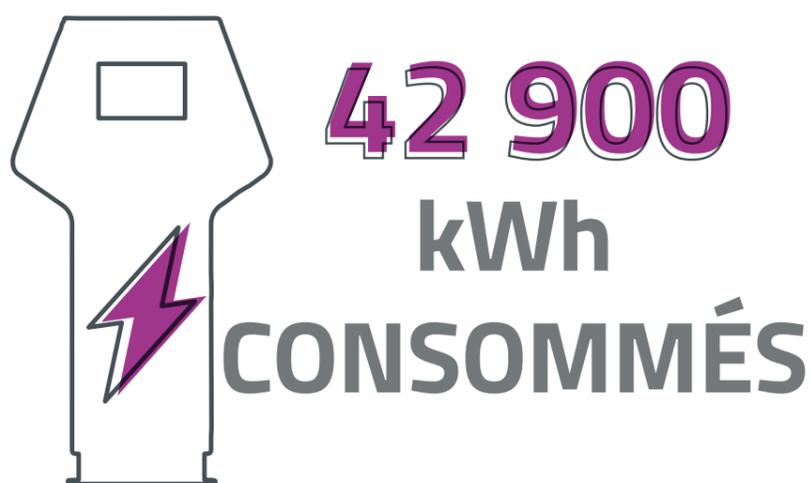
8

**BORNES
FONCTIONNELLES**

3 400
CHARGES RÉALISÉES



ÉVOLUTION DU NOMBRE DE CHARGES ANNUELLES



244 900
KILOMÈTRES PARCOURUS EN VÉHICULES ÉLECTRIQUES
L'équivalent de **316** allers-retours Paris/Marseille

47

TONNES DE CO₂ ÉCONOMISÉES

L'équivalent de **1,8%** des émissions de gaz à effet de serre en Isère (secteurs transports routiers et autres transports) sur l'année 2018 - Source : ORCAE

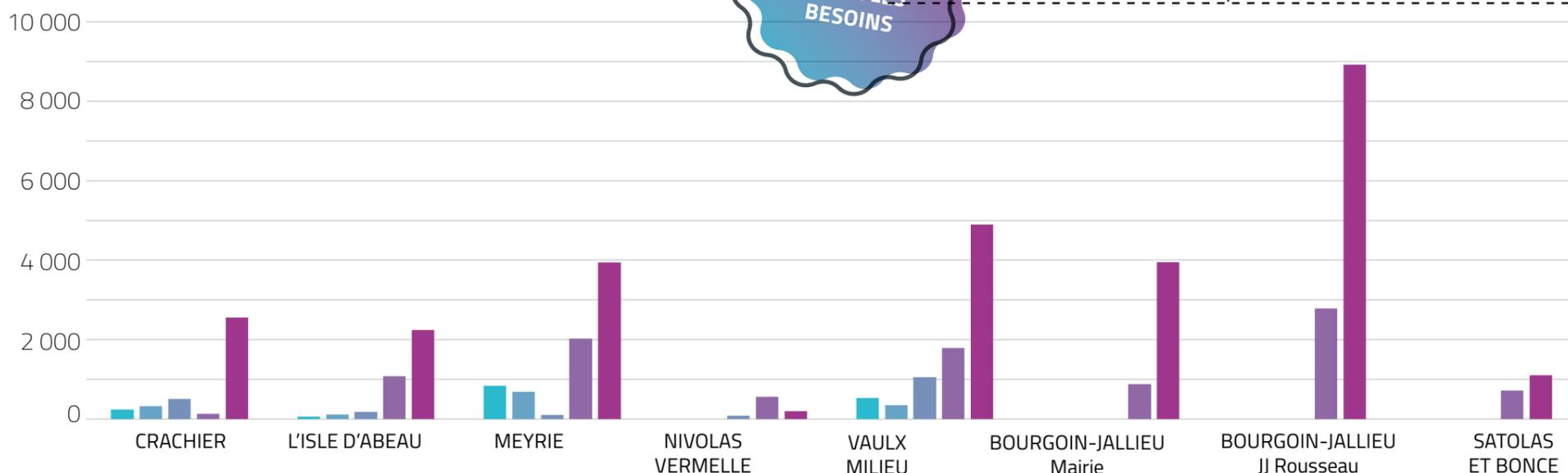
2017 2018 2019 2020 2021

315 360
kWh consommés si une borne était utilisée
24h/24 pendant 1 an

**DES INVESTISSEMENTS
SELON LES
BESOINS**

Seuil de mise en place d'une nouvelle borne rapide : 14 600 kWh

Seuil de mise en place d'une nouvelle borne : 10 950 kWh

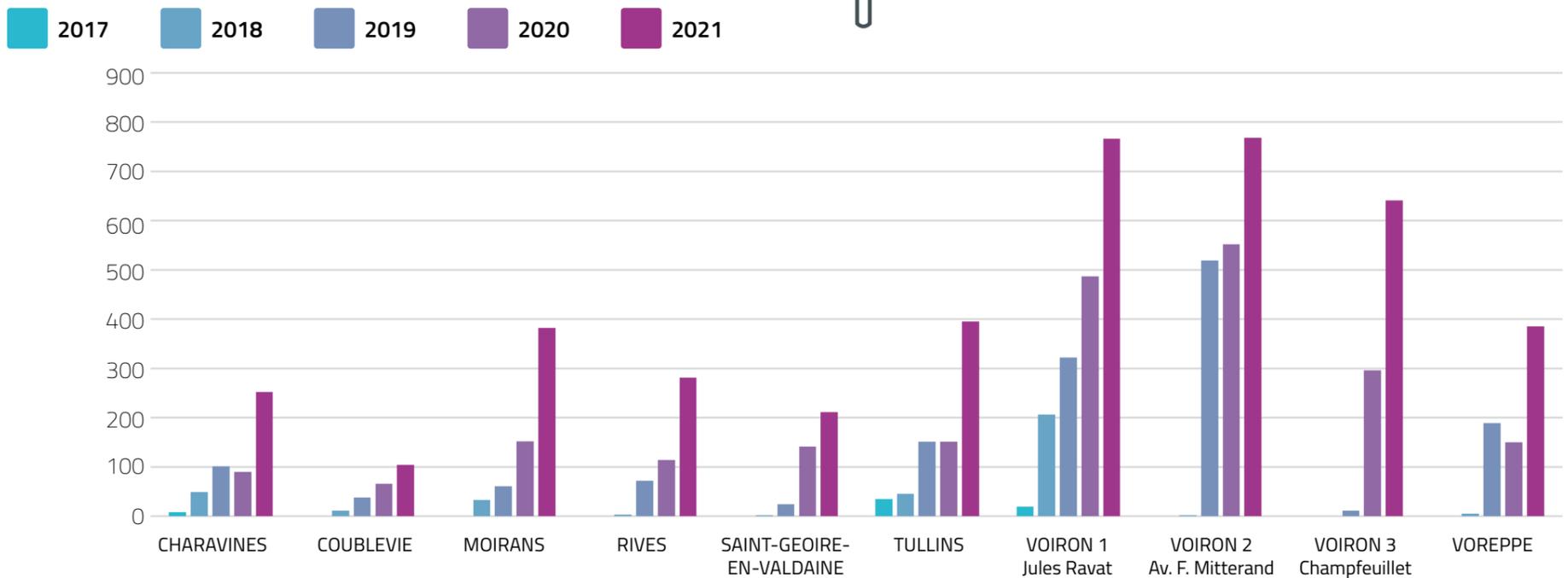


DISTRIBUTION ANNUELLE D'ÉNERGIE (kWh)

Sur certains territoires, les bornes ont été installées après 2017 et n'ont donc pas de données sur les années précédentes

**10 BORNES
FONCTIONNELLES**

**8 300
CHARGES RÉALISÉES**



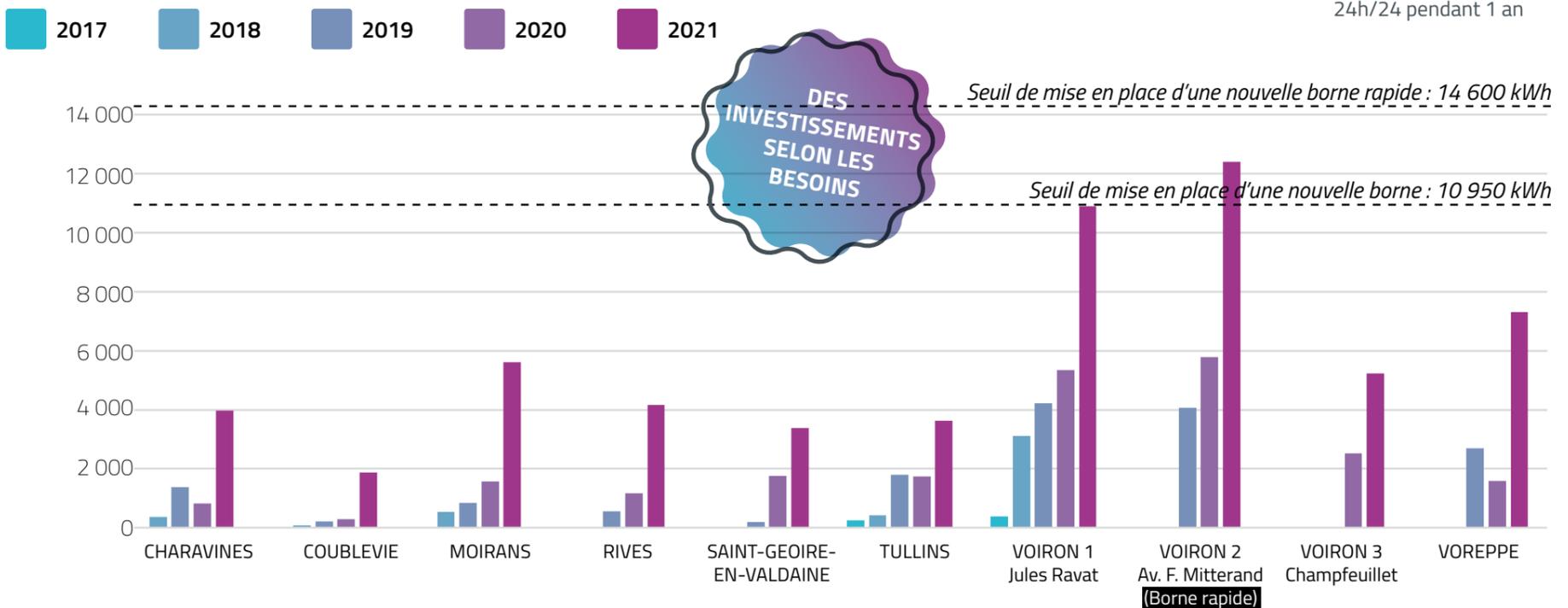
ÉVOLUTION DU NOMBRE DE CHARGES ANNUELLES

**102 400
kWh
CONSOMMÉS**

585 000
KILOMÈTRES PARCOURUS EN VÉHICULES ÉLECTRIQUES
L'équivalent de 754 allers-retours Paris/Marseille

94
TONNES DE CO₂ ÉCONOMISÉES
L'équivalent de 4,4% des émissions de gaz à effet de serre en Isère (secteurs transports routiers et autres transports) sur l'année 2018 - Source : ORCAE

315 360
kWh consommés si une borne était utilisée
24h/24 pendant 1 an



DISTRIBUTION ANNUELLE D'ÉNERGIE (kWh)

Sur certains territoires, les bornes ont été installées après 2017 et n'ont donc pas de données sur les années précédentes

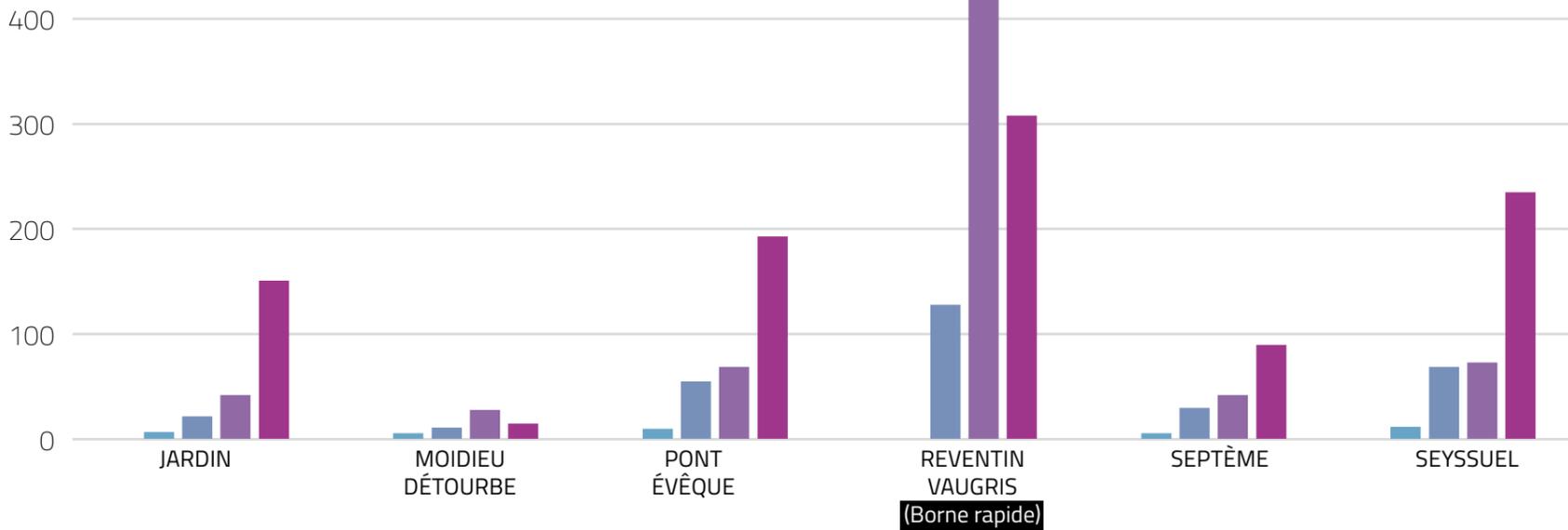
6

**BORNES
FONCTIONNELLES**

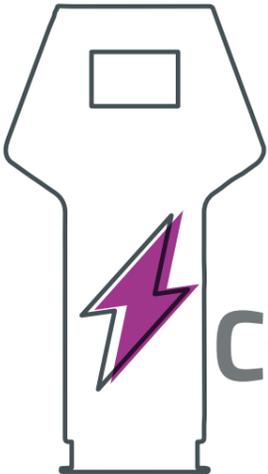


2 100
CHARGES RÉALISÉES

2017 2018 2019 2020 2021



ÉVOLUTION DU NOMBRE DE CHARGES ANNUELLES



21 000
kWh
CONSOMMÉS

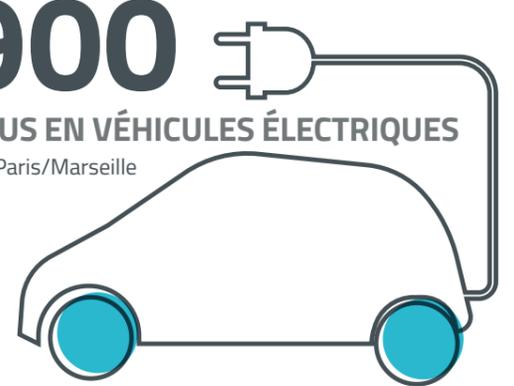
119 900

KILOMÈTRES PARCOURUS EN VÉHICULES ÉLECTRIQUES
L'équivalent de 155 allers-retours Paris/Marseille

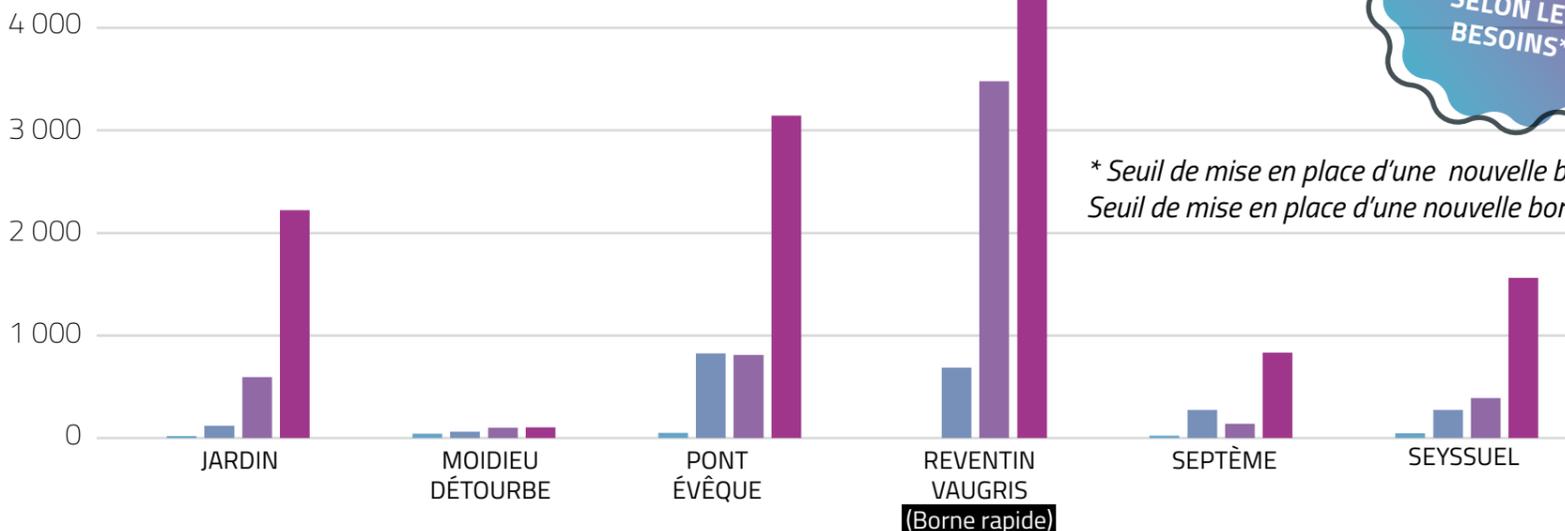
23

TONNES DE CO₂ ÉCONOMISÉES

L'équivalent de 0,90 % des émissions de gaz à effet de serre en Isère (secteurs transports routiers et autres transports) sur l'année 2018 - Source : ORCAE



2017 2018 2019 2020 2021



DES INVESTISSEMENTS SELON LES BESOINS*

* Seuil de mise en place d'une nouvelle borne : 10 950 kWh
Seuil de mise en place d'une nouvelle borne rapide : 14 600 kWh

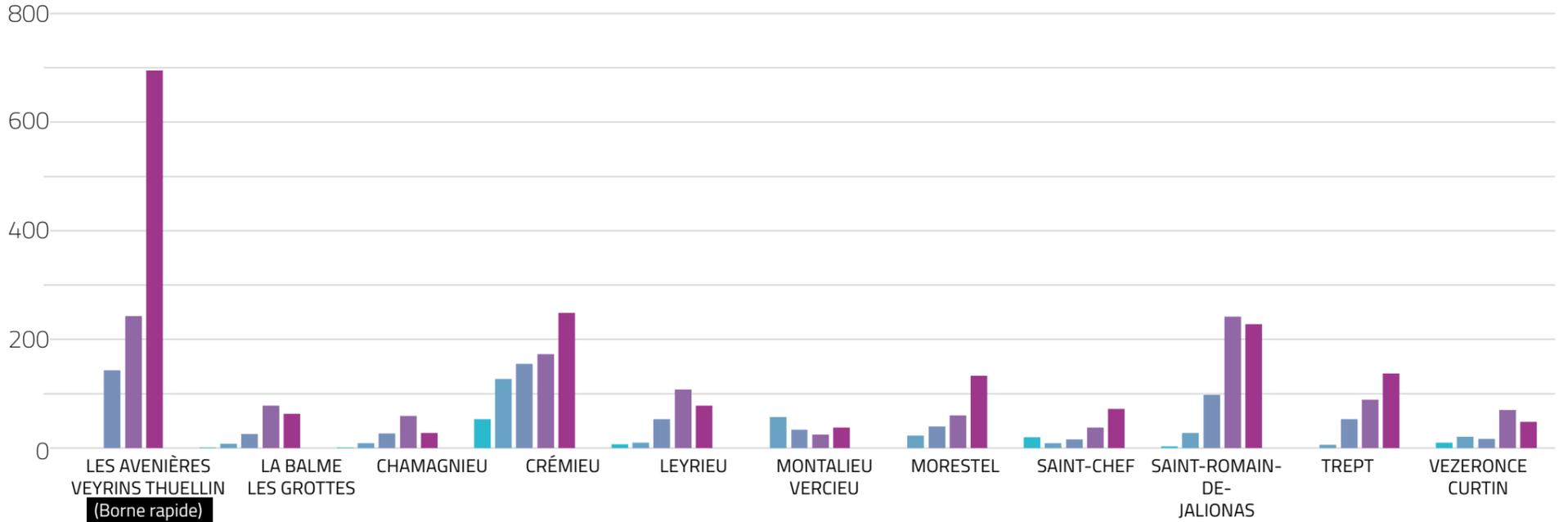
DISTRIBUTION ANNUELLE D'ÉNERGIE (kWh)

315 360
kWh consommés si une borne était utilisée 24h/24 pendant 1 an

**11 BORNES
FONCTIONNELLES**

**4 000
CHARGES RÉALISÉES**

2017 2018 2019 2020 2021



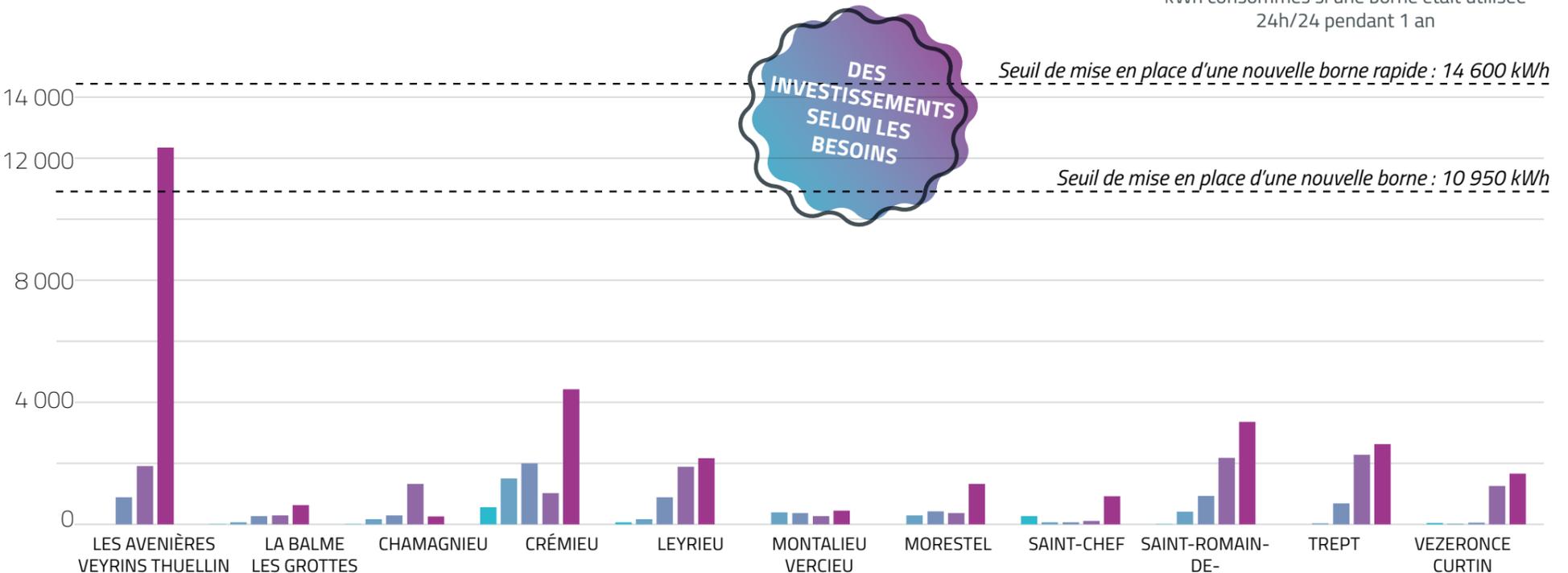
ÉVOLUTION DU NOMBRE DE CHARGES ANNUELLES

**54 100
kWh
CONSOMMÉS**

309 000
KILOMÈTRES PARCOURUS EN VÉHICULES ÉLECTRIQUES
L'équivalent de 399 allers-retours Paris/Marseille

60
TONNES DE CO₂ ÉCONOMISÉES
L'équivalent de 2,31 % des émissions de gaz à effet de serre en Isère (secteurs transports routiers et autres transports) sur l'année 2018 - Source : ORCAE

2017 2018 2019 2020 2021



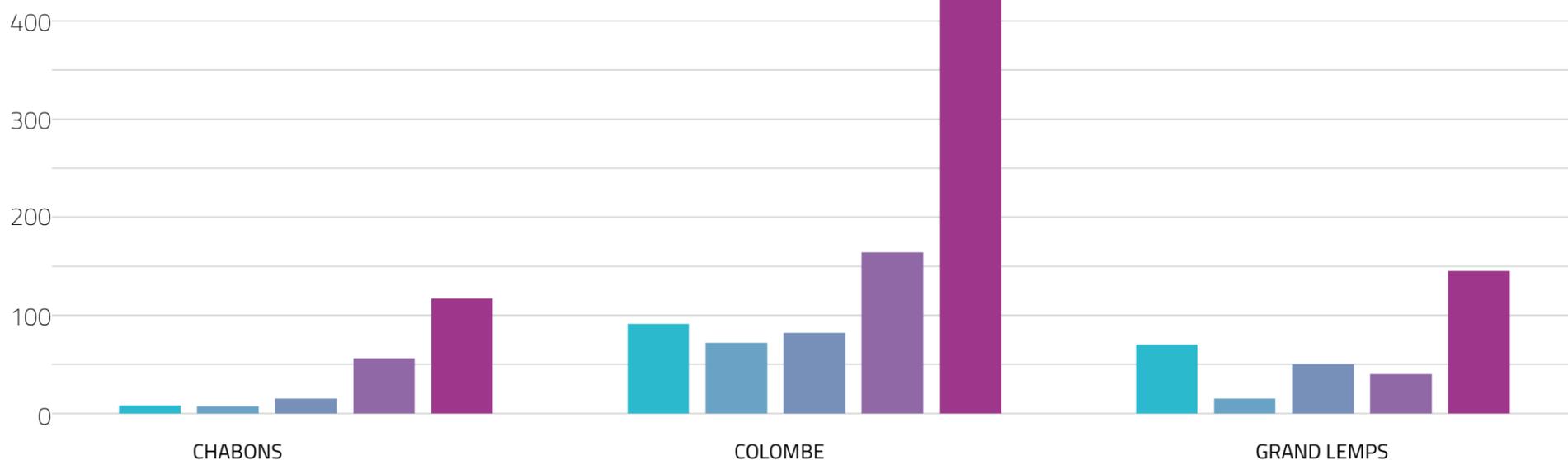
DISTRIBUTION ANNUELLE D'ÉNERGIE (kWh)

Sur certains territoires, les bornes ont été installées après 2017 et n'ont donc pas de données sur les années précédentes

3 BORNES
FONCTIONNELLES

1 400
CHARGES RÉALISÉES

2017 2018 2019 2020 2021



ÉVOLUTION DU NOMBRE DE CHARGES ANNUELLES

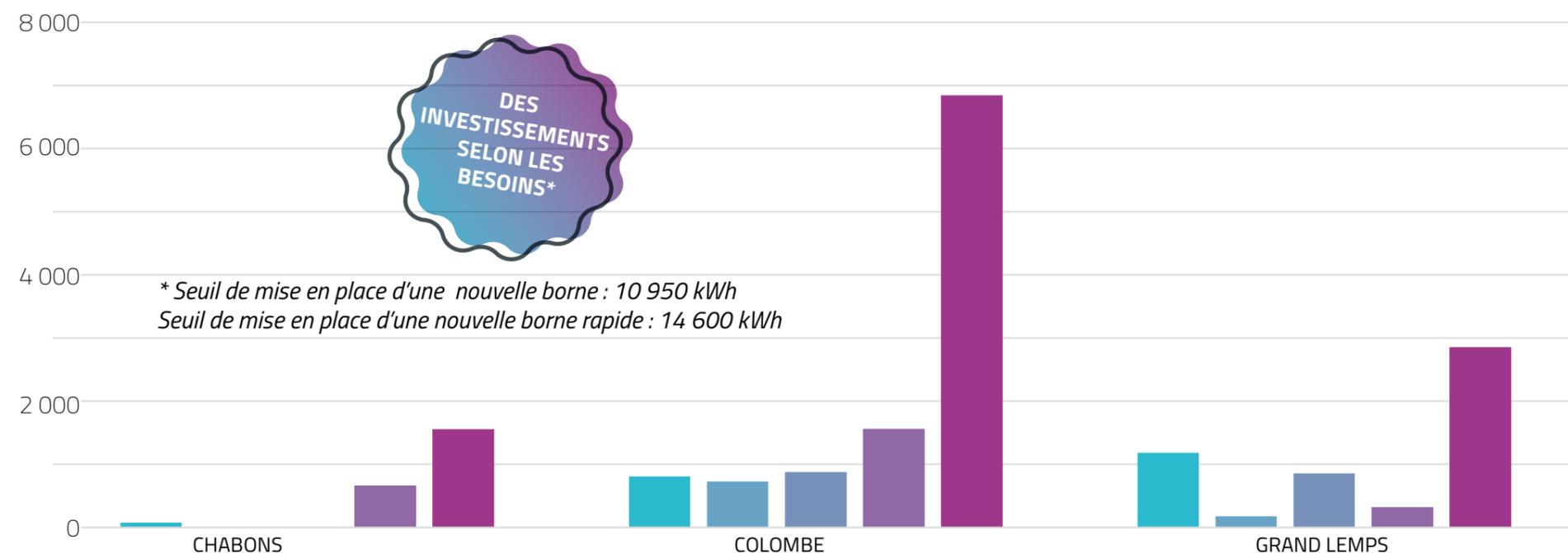
18 500
kWh
CONSOMMÉS

105 800
KILOMÈTRES PARCOURUS EN VÉHICULES ÉLECTRIQUES
L'équivalent de 136 allers-retours Paris/Marseille

20
TONNES DE CO₂ ÉCONOMISÉES

L'équivalent de 0,79 % des émissions de gaz à effet de serre en Isère (secteurs transports routiers et autres transports) sur l'année 2018 - Source : ORCAE

2017 2018 2019 2020 2021



DISTRIBUTION ANNUELLE D'ÉNERGIE (kWh)

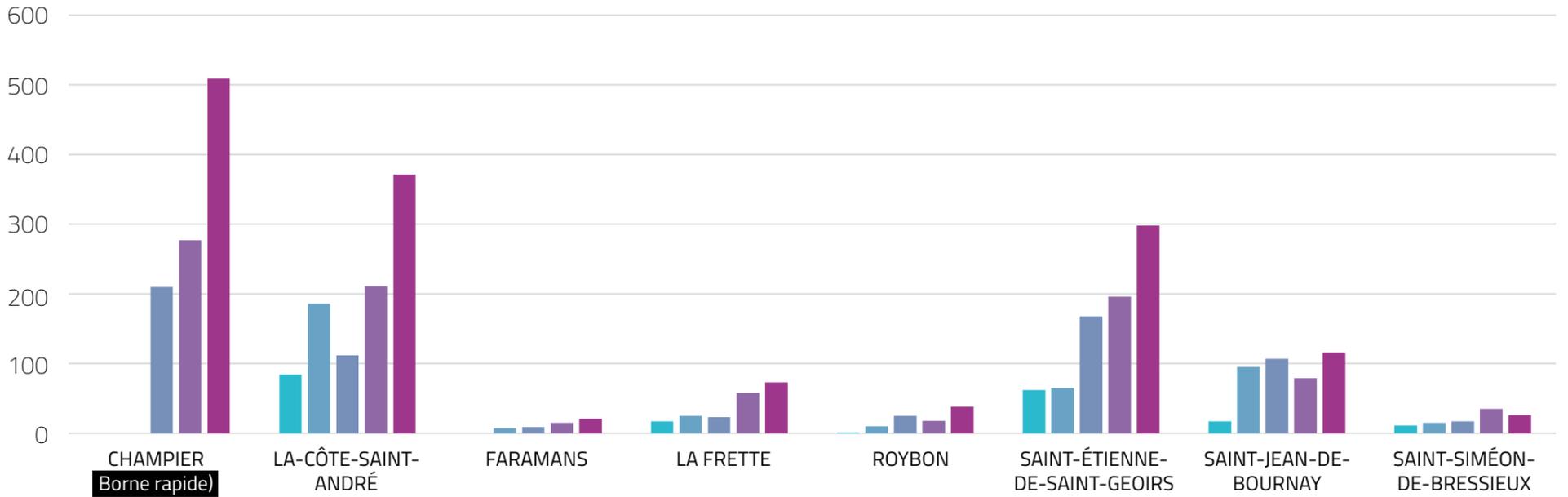
315 360
kWh consommés si une borne était utilisée
24h/24 pendant 1 an

8

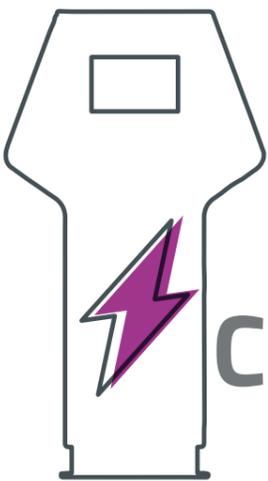
**BORNES
FONCTIONNELLES**

3 600
CHARGES RÉALISÉES

2017 2018 2019 2020 2021



ÉVOLUTION DU NOMBRE DE CHARGES ANNUELLES



51 900
kWh
CONSOMMÉS

315 360

kWh consommés si une borne était utilisée 24h/24 pendant 1 an

308 400

KILOMÈTRES PARCOURUS EN VÉHICULES ÉLECTRIQUES
L'équivalent de 382 allers-retours Paris/Marseille

58

TONNES DE CO₂ ÉCONOMISÉES

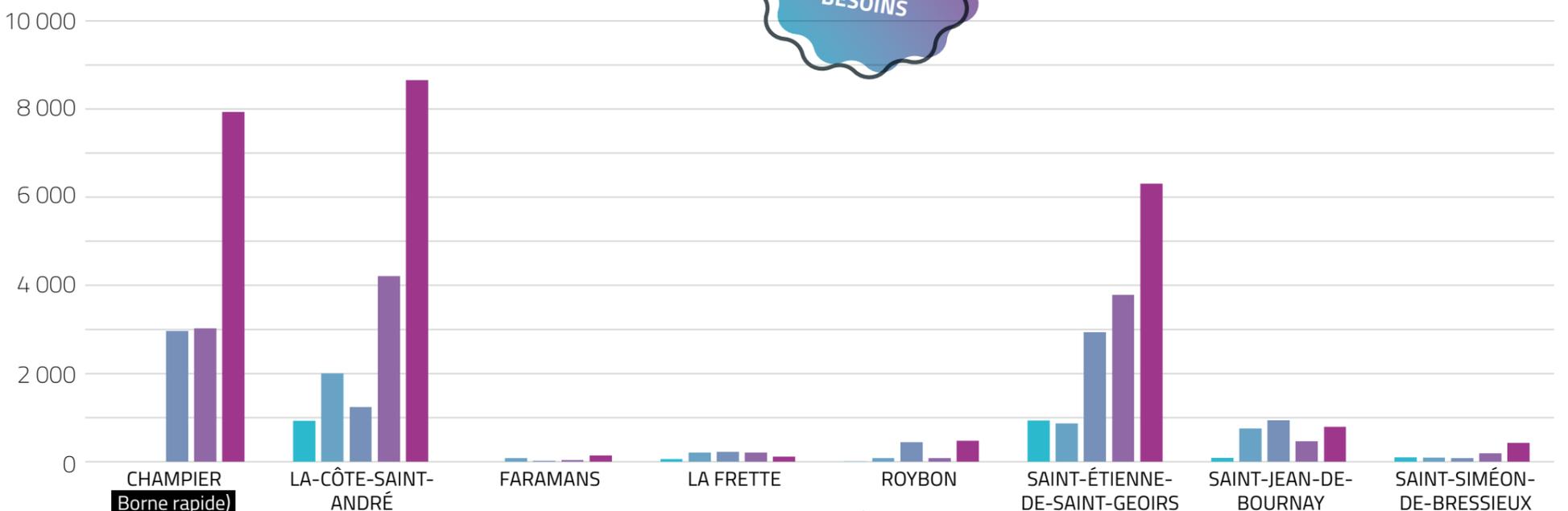
L'équivalent de 2,21 % des émissions de gaz à effet de serre en Isère (secteurs transports routiers et autres transports) sur l'année 2018 - Source : ORCAE

Seuil de mise en place d'une nouvelle borne rapide : 14 600 kWh

Seuil de mise en place d'une nouvelle borne : 10 950 kWh



2017 2018 2019 2020 2021



DISTRIBUTION ANNUELLE D'ÉNERGIE (kWh)

Sur certains territoires, les bornes ont été installées après 2017 et n'ont donc pas de données sur les années précédentes

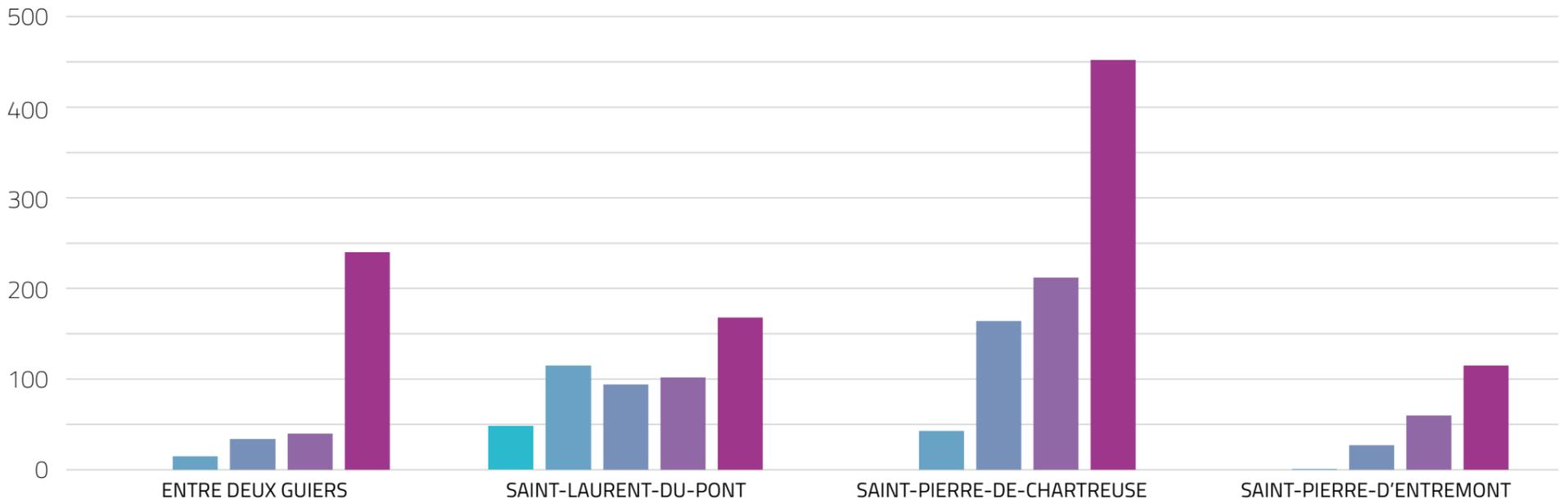
4

**BORNES
FONCTIONNELLES**

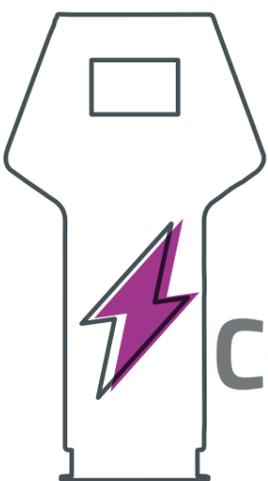


1 900
CHARGES RÉALISÉES

2017 2018 2019 2020 2021



ÉVOLUTION DU NOMBRE DE CHARGES ANNUELLES



26 300
kWh
CONSOMMÉS

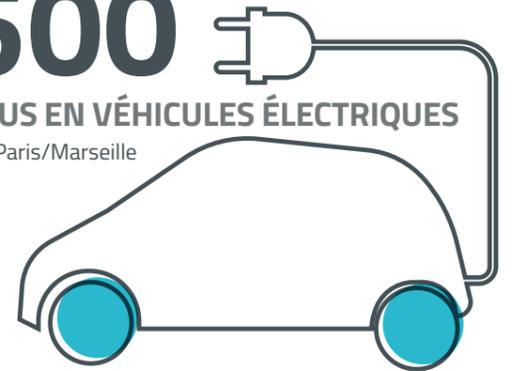
150 500

KILOMÈTRES PARCOURUS EN VÉHICULES ÉLECTRIQUES
L'équivalent de 194 allers-retours Paris/Marseille

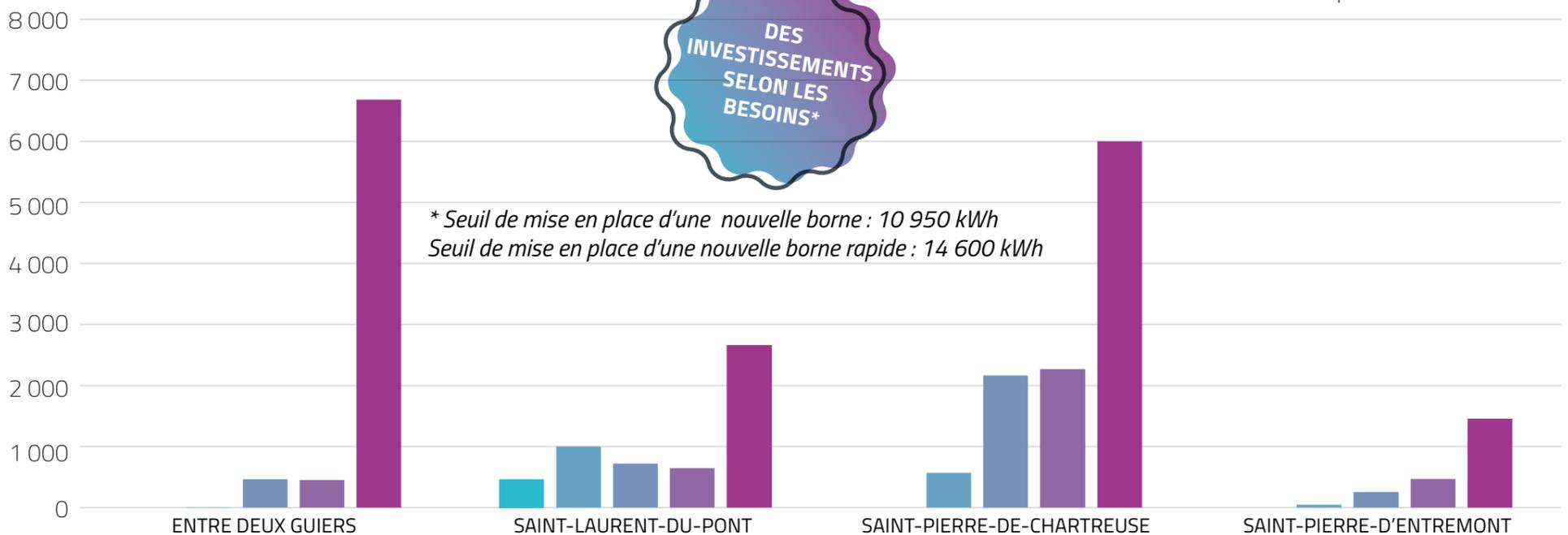
29

TONNES DE CO₂ ÉCONOMISÉES

L'équivalent de 1,13% des émissions de gaz à effet de serre en Isère (secteurs transports routiers et autres transports) sur l'année 2018 - Source : ORCAE



2017 2018 2019 2020 2021



DES INVESTISSEMENTS SELON LES BESOINS*

* Seuil de mise en place d'une nouvelle borne : 10 950 kWh
Seuil de mise en place d'une nouvelle borne rapide : 14 600 kWh

315 360
kWh consommés si une borne était utilisée
24h/24 pendant 1 an

DISTRIBUTION ANNUELLE D'ÉNERGIE (kWh)

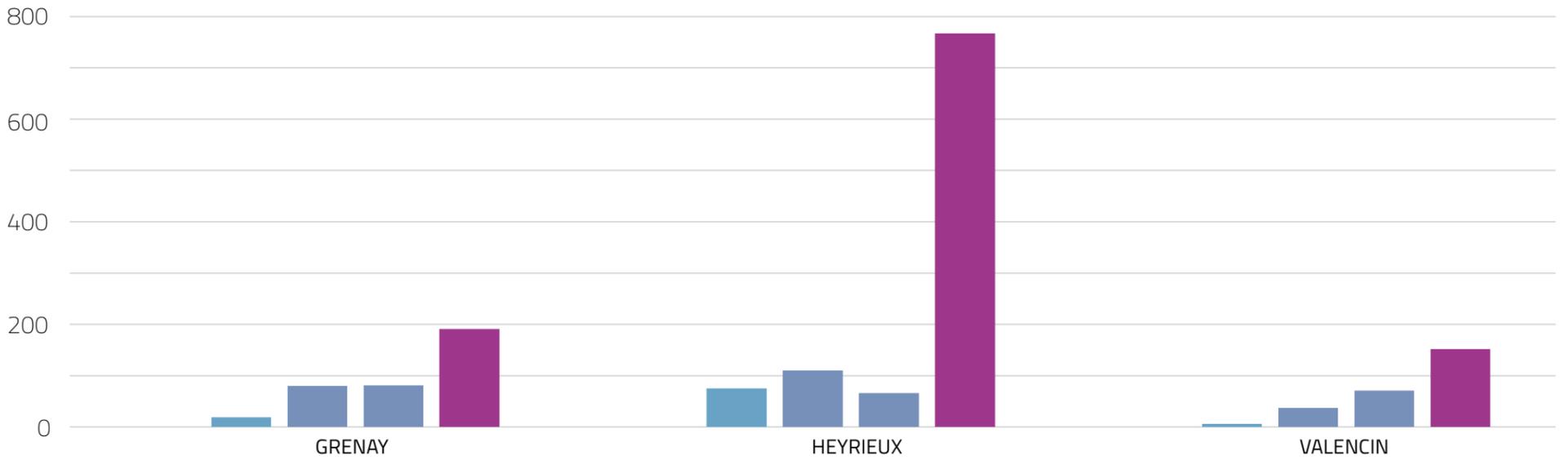
3

**BORNES
FONCTIONNELLES**

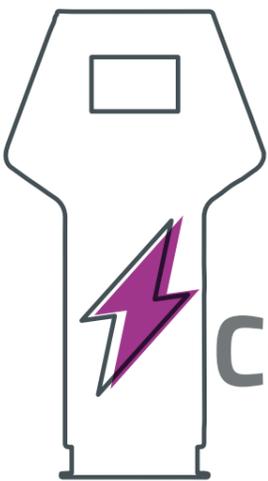


1 700
CHARGES RÉALISÉES

2017 2018 2019 2020 2021



ÉVOLUTION DU NOMBRE DE CHARGES ANNUELLES



10 900
kWh
CONSOMMÉS

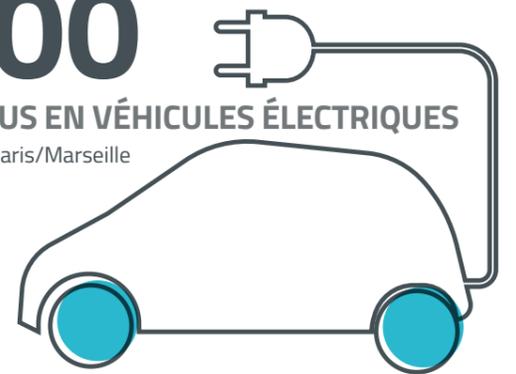
62 400

KILOMÈTRES PARCOURUS EN VÉHICULES ÉLECTRIQUES
L'équivalent de 80 allers-retours Paris/Marseille

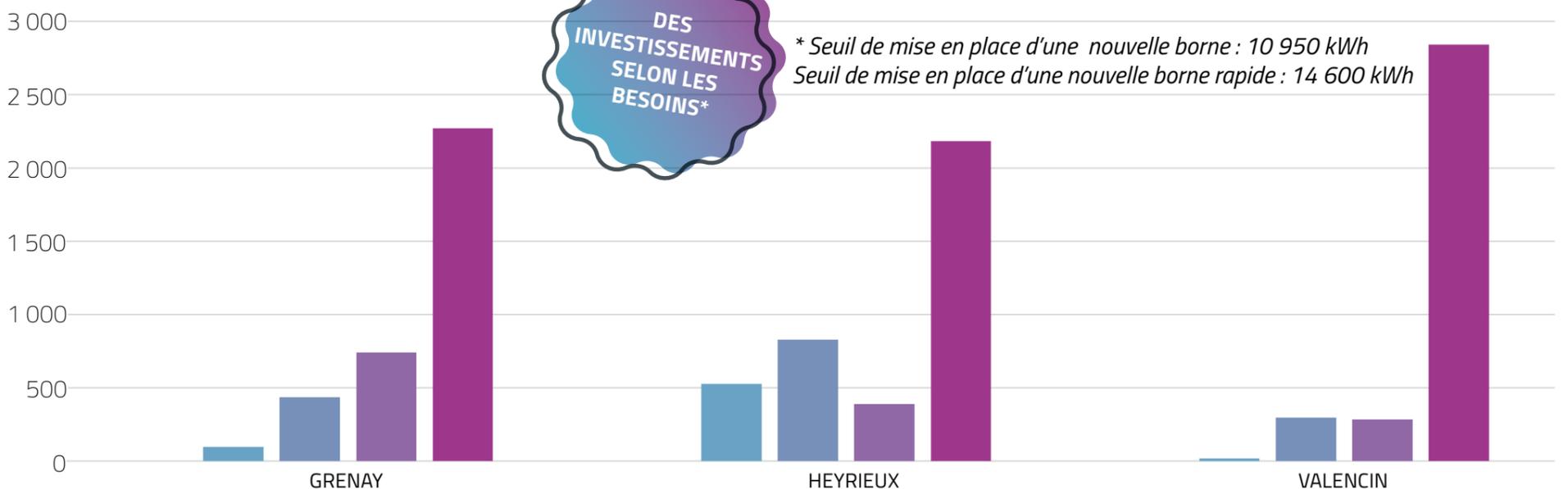
12

TONNES DE CO₂ ÉCONOMISÉES

L'équivalent de 0,47 % des émissions de gaz à effet de serre en Isère (secteurs transports routiers et autres transports) sur l'année 2018- Source : ORCAE



2017 2018 2019 2020 2021



DES INVESTISSEMENTS SELON LES BESOINS*

* Seuil de mise en place d'une nouvelle borne : 10 950 kWh
Seuil de mise en place d'une nouvelle borne rapide : 14 600 kWh

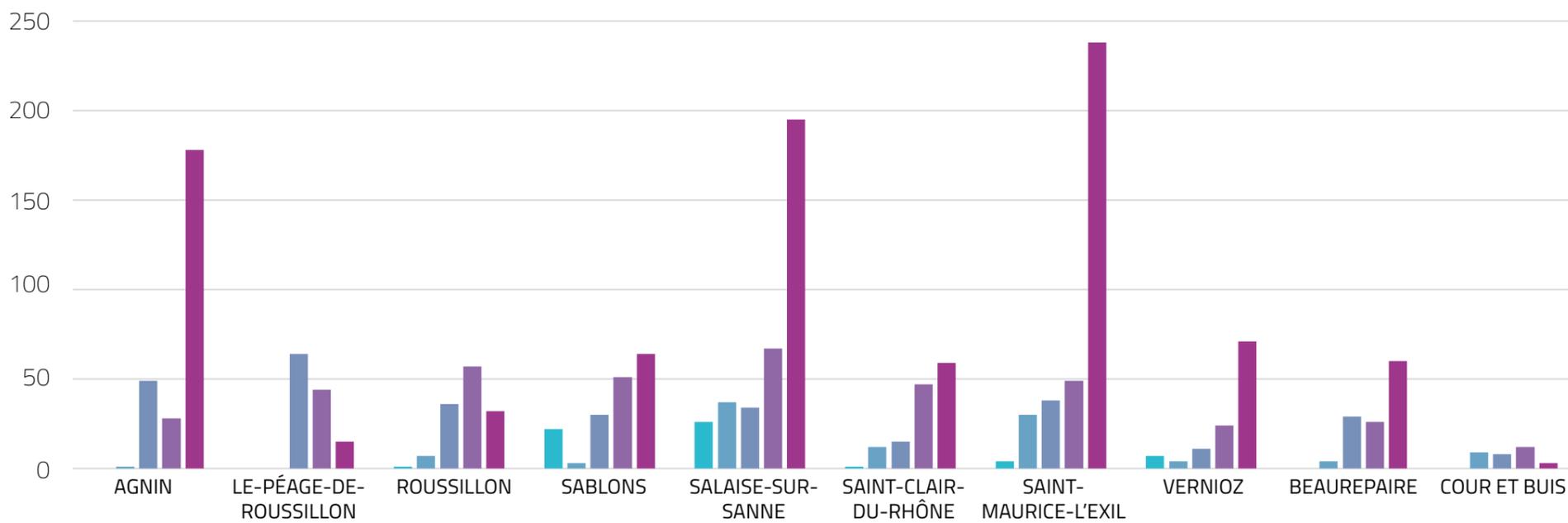
315 360
kWh consommés si une borne était utilisée
24h/24 pendant 1 an

DISTRIBUTION ANNUELLE D'ÉNERGIE (kWh)

**10 BORNES
FONCTIONNELLES**

**3 600
CHARGES RÉALISÉES**

2017 2018 2019 2020 2021



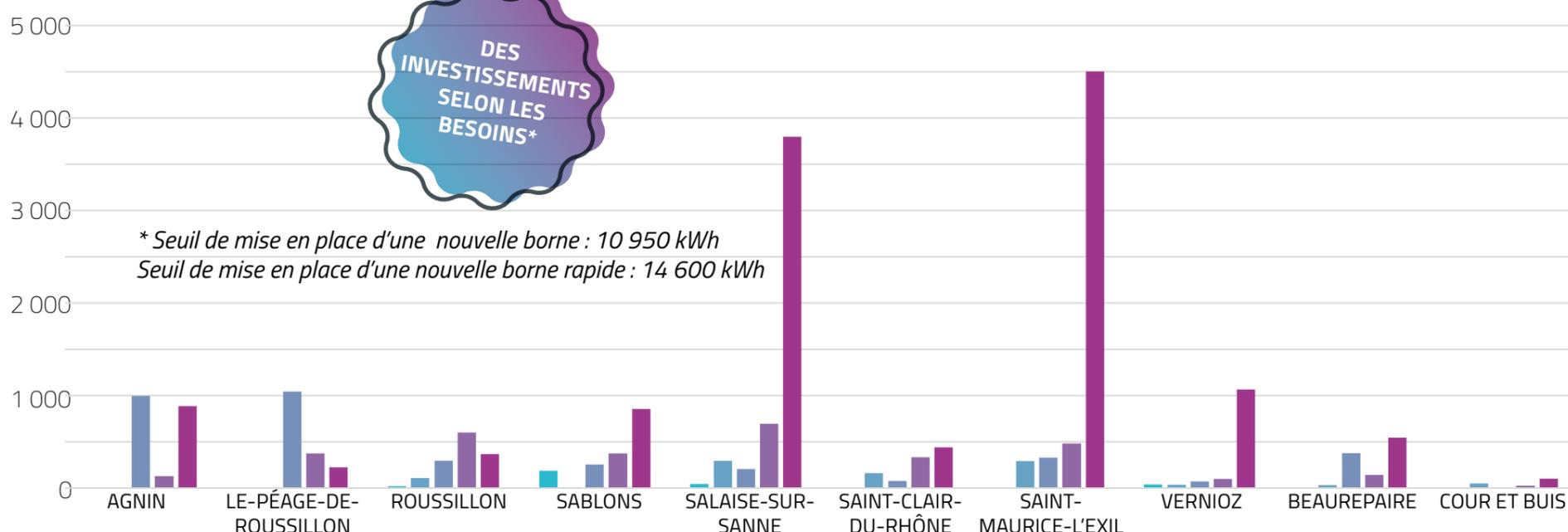
ÉVOLUTION DU NOMBRE DE CHARGES ANNUELLES

**42 000
kWh
CONSOMMÉS**

239 800
KILOMÈTRES PARCOURUS EN VÉHICULES ÉLECTRIQUES
L'équivalent de 309 allers-retours Paris/Marseille

46
TONNES DE CO₂ ÉCONOMISÉES
L'équivalent de 1,79% des émissions de gaz à effet de serre en Isère (secteurs transports routiers et autres transports) sur l'année 2018- Source : ORCAE

2017 2018 2019 2020 2021



DES INVESTISSEMENTS SELON LES BESOINS*

* Seuil de mise en place d'une nouvelle borne : 10 950 kWh
Seuil de mise en place d'une nouvelle borne rapide : 14 600 kWh

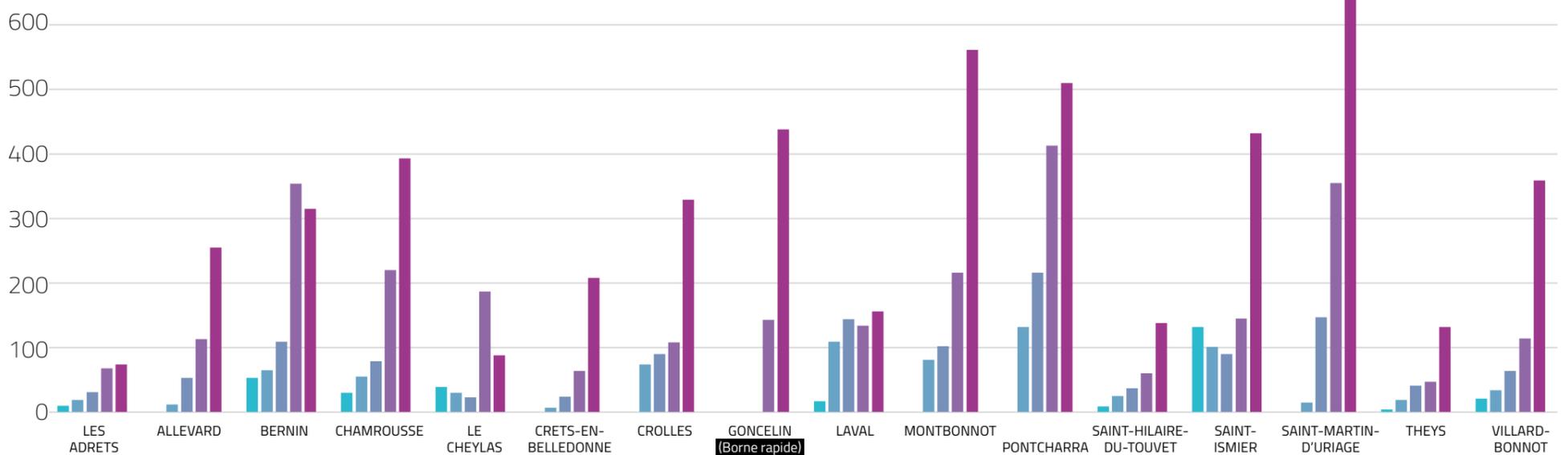
DISTRIBUTION ANNUELLE D'ÉNERGIE (kWh)

315 360
kWh consommés si une borne était utilisée
24h/24 pendant 1 an

**16 BORNES
FONCTIONNELLES**

**10 100
CHARGES RÉALISÉES**

2017 2018 2019 2020 2021



ÉVOLUTION DU NOMBRE DE CHARGES ANNUELLES

**139 100
kWh
CONSOMMÉS**

794 700

KILOMÈTRES PARCOURUS EN VÉHICULES ÉLECTRIQUES
L'équivalent de 1 025 allers-retours Paris/Marseille

153

TONNES DE CO₂ ÉCONOMISÉES

L'équivalent de 5,94 % des émissions de gaz à effet de serre en Isère (secteurs transports routiers et autres transports) sur l'année 2018 - Source : ORCAE

315 360

kWh consommés si une borne était utilisée
24h/24 pendant 1 an

Seuil de mise en place d'une nouvelle borne rapide : 14 600 kWh

Seuil de mise en place d'une nouvelle borne : 10 950 kWh

DES INVESTISSEMENTS
SELON LES
BESOINS

2017 2018 2019 2020 2021



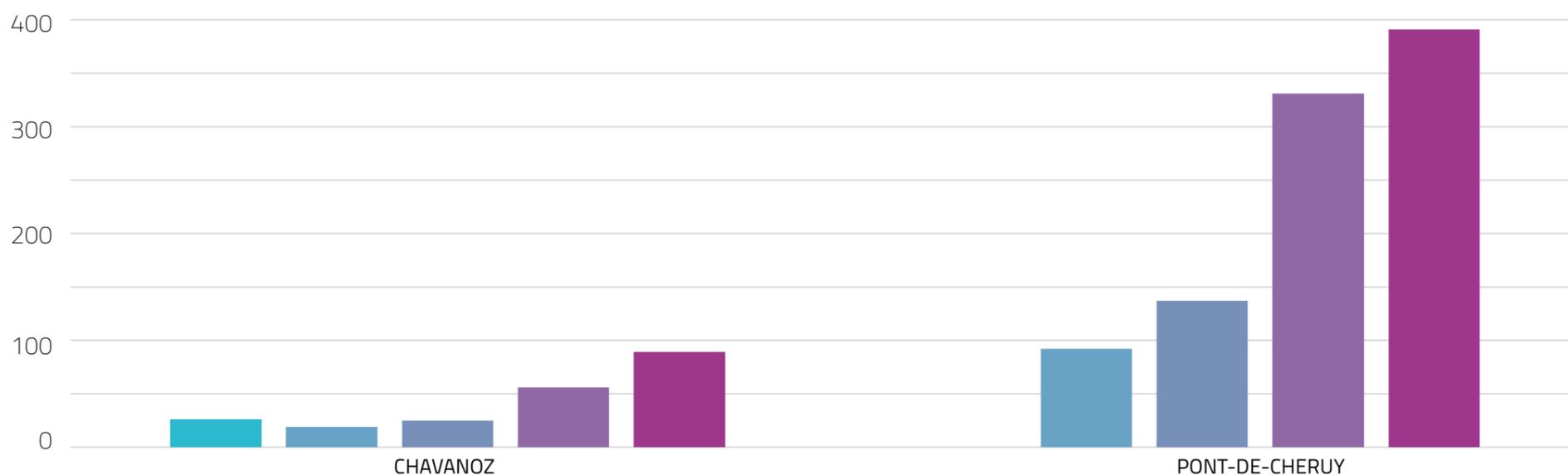
DISTRIBUTION ANNUELLE D'ÉNERGIE (kWh)

Sur certains territoires, les bornes ont été installées après 2017 et n'ont donc pas de données sur les années précédentes

2 BORNES
FONCTIONNELLES

1 200
CHARGES RÉALISÉES

2017 2018 2019 2020 2021



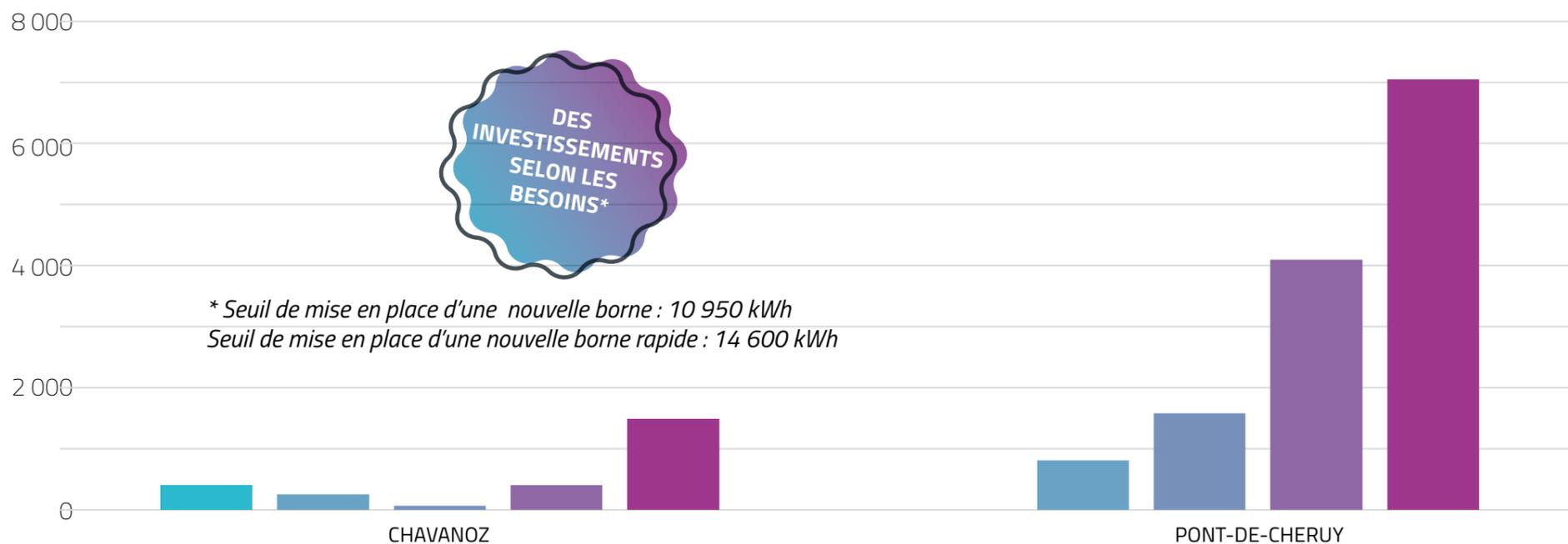
ÉVOLUTION DU NOMBRE DE CHARGES ANNUELLES

16 100
kWh
CONSOMMÉS

92 200
KILOMÈTRES PARCOURUS EN VÉHICULES ÉLECTRIQUES
L'équivalent de 119 allers-retours Paris/Marseille

18
TONNES DE CO₂ ÉCONOMISÉES
L'équivalent de 0,69 % des émissions de gaz à effet de serre en Isère (secteurs transports routiers et autres transports) sur l'année 2018 - Source : ORCAE

2017 2018 2019 2020 2021



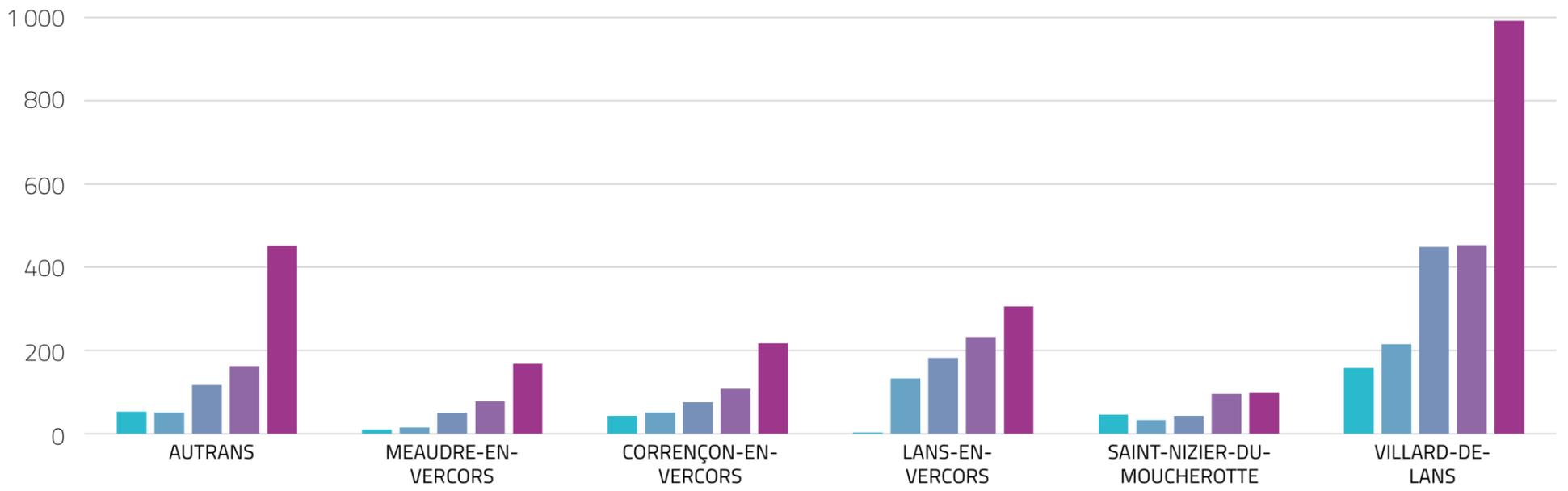
DISTRIBUTION ANNUELLE D'ÉNERGIE (kWh)

315 360
kWh consommés si une borne était utilisée
24h/24 pendant 1 an

6 BORNES
FONCTIONNELLES

5 100
CHARGES RÉALISÉES

2017 2018 2019 2020 2021



ÉVOLUTION DU NOMBRE DE CHARGES ANNUELLES

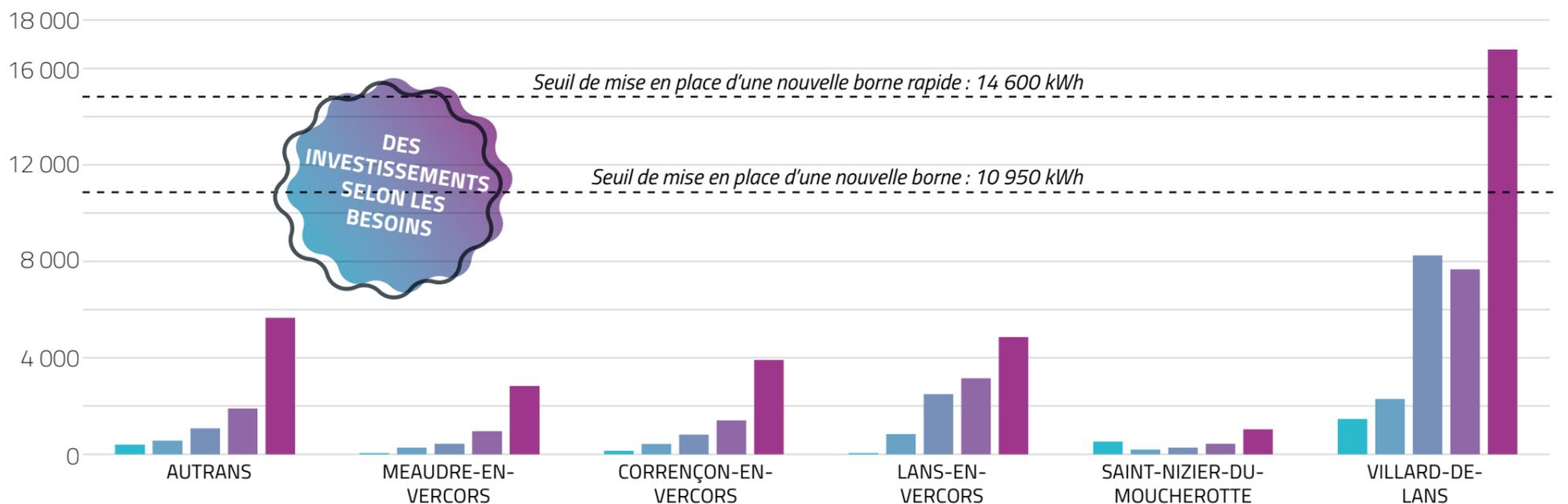
71 100
kWh
CONSOMMÉS

406 500
KILOMÈTRES PARCOURUS EN VÉHICULES ÉLECTRIQUES
L'équivalent de 526 allers-retours Paris/Marseille

78
TONNES DE CO₂ ÉCONOMISÉES
L'équivalent de 3% des émissions de gaz à effet de serre en Isère (secteurs transports routiers et autres transports) sur l'année 2018 - Source : ORCAE

2017 2018 2019 2020 2021

315 360
kWh consommés si une borne était utilisée
24h/24 pendant 1 an



DISTRIBUTION ANNUELLE D'ÉNERGIE (kWh)

Sur certains territoires, les bornes ont été installées après 2017 et n'ont donc pas de données sur les années précédentes

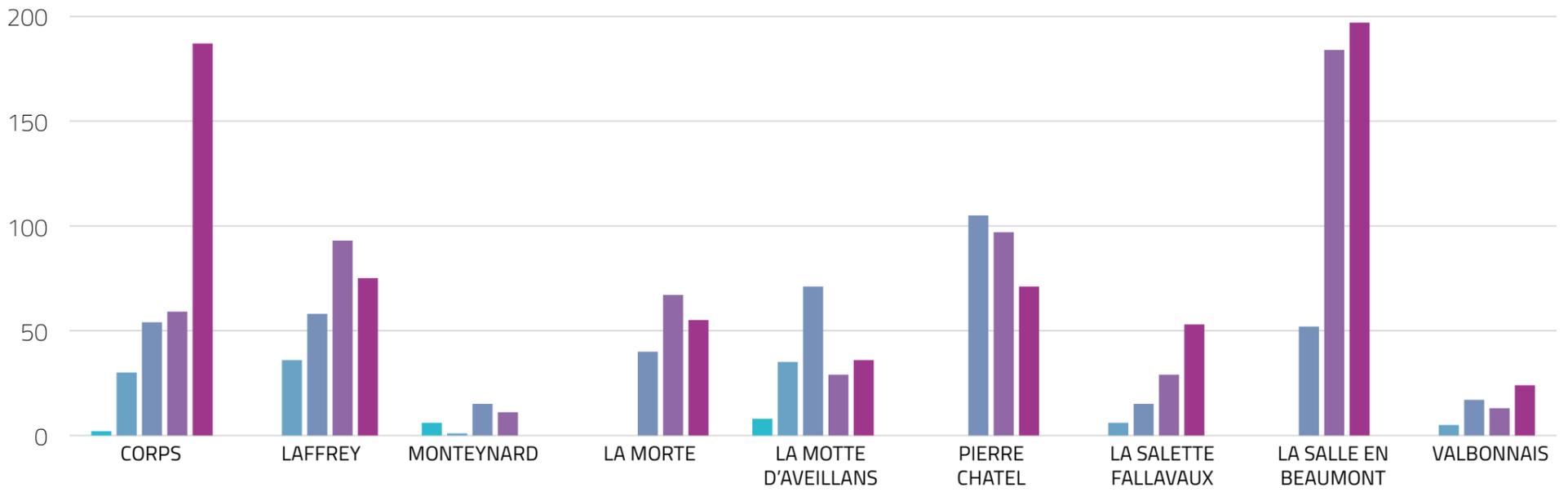
9

**BORNES
FONCTIONNELLES**

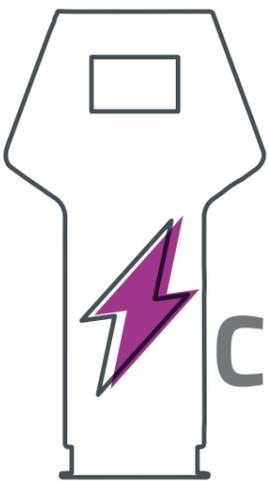


**1 800
CHARGES RÉALISÉES**

2017 2018 2019 2020 2021



ÉVOLUTION DU NOMBRE DE CHARGES ANNUELLES



**18 100
kWh
CONSOMMÉS**

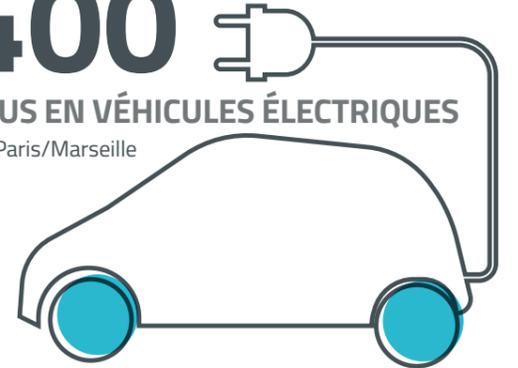
103 400

KILOMÈTRES PARCOURUS EN VÉHICULES ÉLECTRIQUES
L'équivalent de 133 allers-retours Paris/Marseille

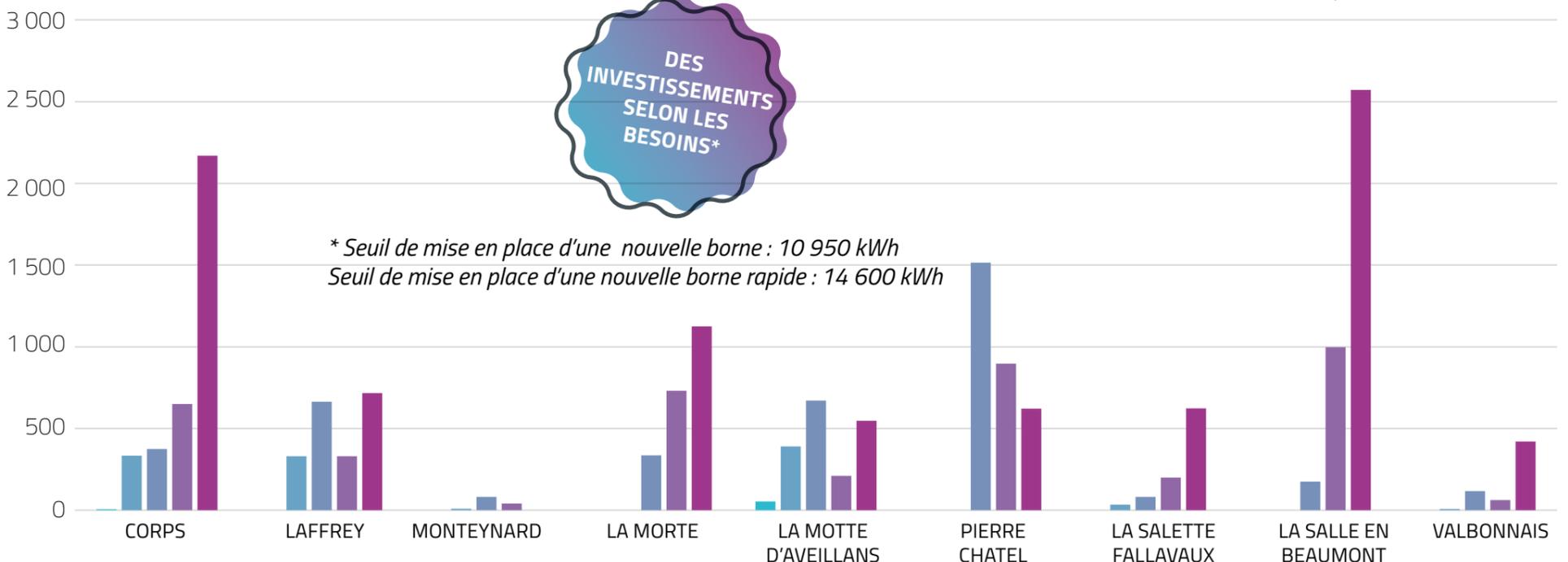
20

TONNES DE CO₂ ÉCONOMISÉES

L'équivalent de 0,77 % des émissions de gaz à effet de serre en Isère (secteurs transports routiers et autres transports) sur l'année 2018 - Source : ORCAE



2017 2018 2019 2020 2021



DES INVESTISSEMENTS SELON LES BESOINS*

* Seuil de mise en place d'une nouvelle borne : 10 950 kWh
Seuil de mise en place d'une nouvelle borne rapide : 14 600 kWh

315 360
kWh consommés si une borne était utilisée
24h/24 pendant 1 an

DISTRIBUTION ANNUELLE D'ÉNERGIE (kWh)

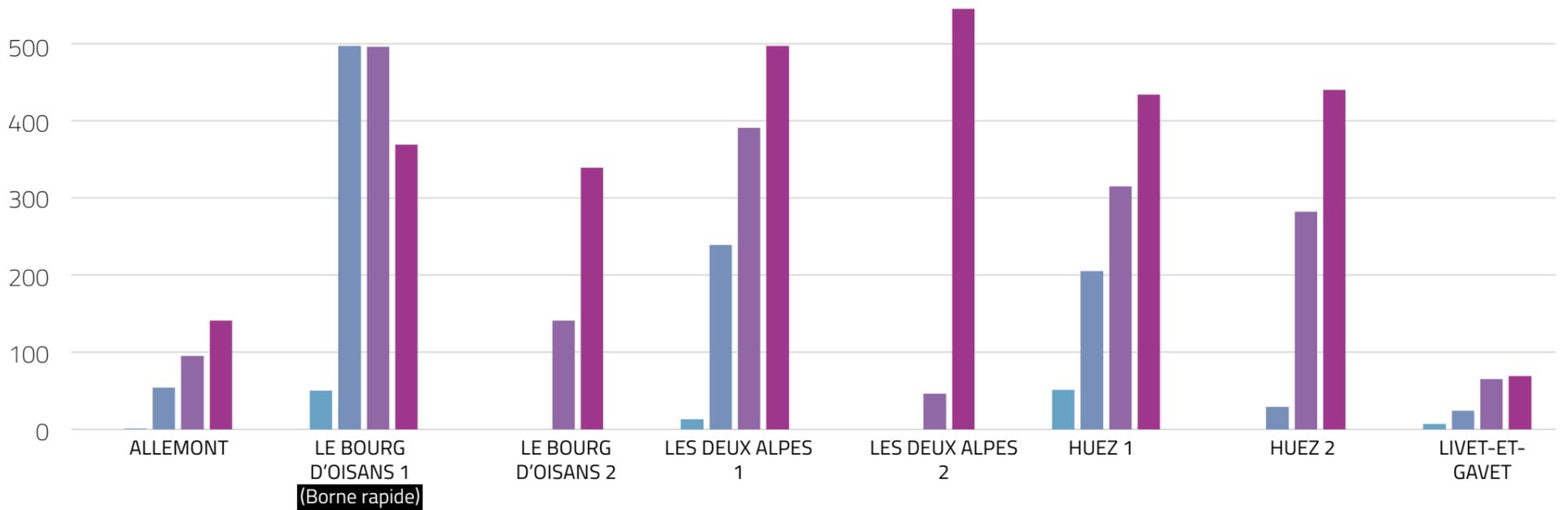
8

**BORNES
FONCTIONNELLES**

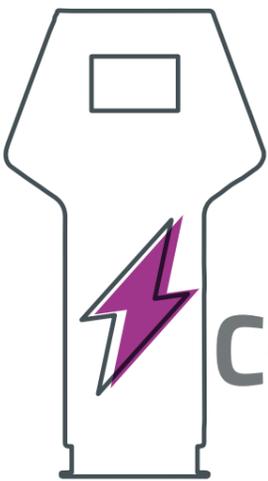


5 800
CHARGES RÉALISÉES

2017 2018 2019 2020 2021



ÉVOLUTION DU NOMBRE DE CHARGES ANNUELLES



95 700
kWh
CONSOMMÉS

315 360

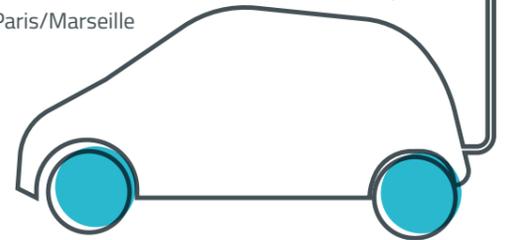
kWh consommés si une borne était utilisée
24h/24 pendant 1 an

546 900

KILOMÈTRES PARCOURUS EN VÉHICULES ÉLECTRIQUES

L'équivalent de 708 allers-retours Paris/Marseille

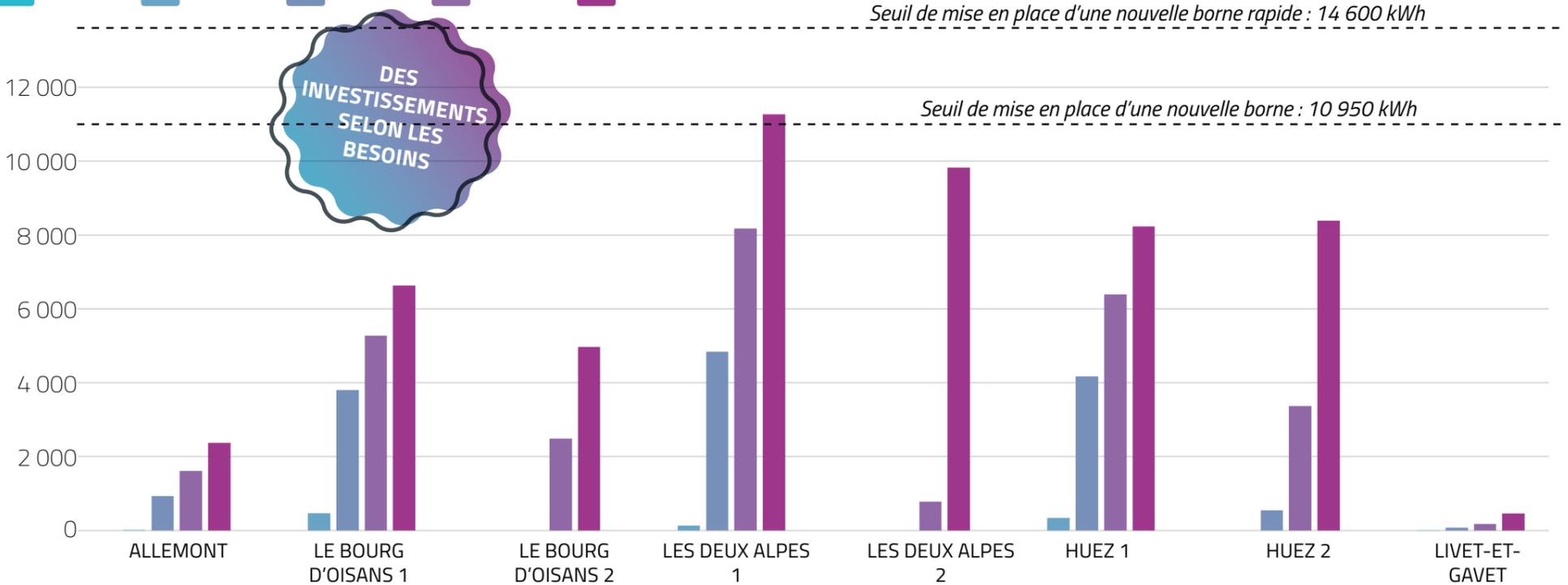
11



TONNES DE CO₂ ÉCONOMISÉES

L'équivalent de 4% des émissions de gaz à effet de serre en Isère (secteurs transports routiers et autres transports) sur l'année 2018 - Source : ORCAE

2017 2018 2019 2020 2021



DISTRIBUTION ANNUELLE D'ÉNERGIE (kWh)

Sur certains territoires, les bornes ont été installées après 2017 et n'ont donc pas de données sur les années précédentes

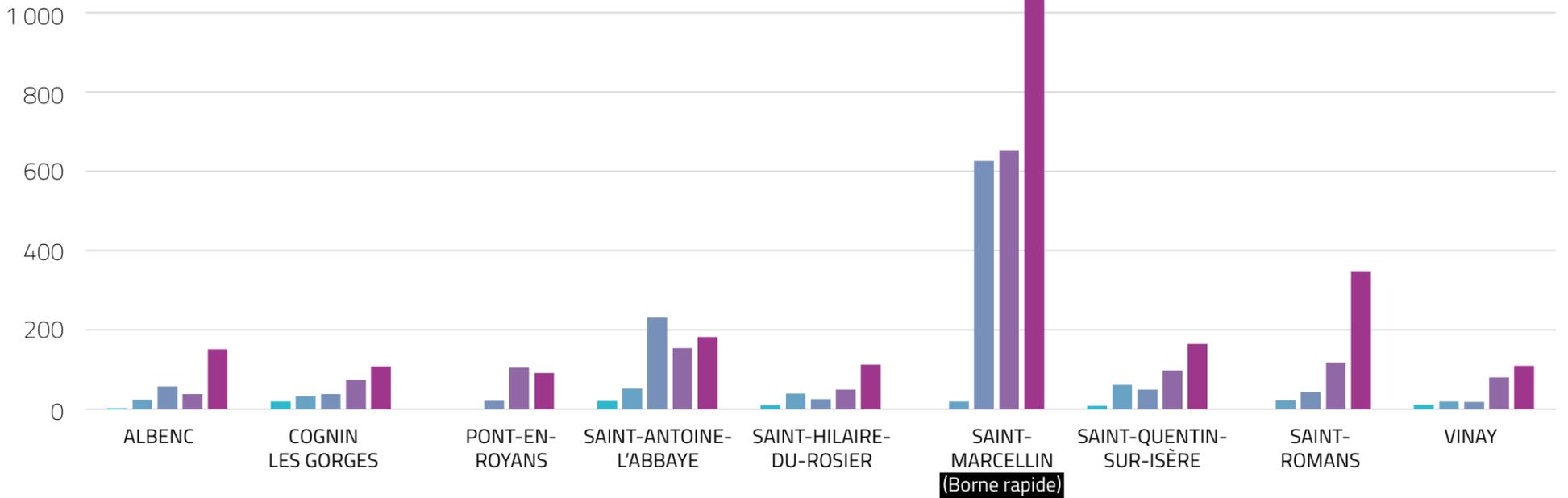
9

**BORNES
FONCTIONNELLES**

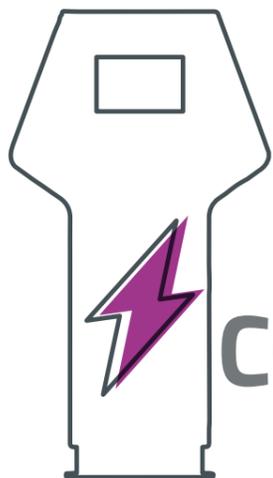


**5 100
CHARGES RÉALISÉES**

2017 2018 2019 2020 2021



ÉVOLUTION DU NOMBRE DE CHARGES ANNUELLES



**60 500
kWh
CONSOMMÉS**

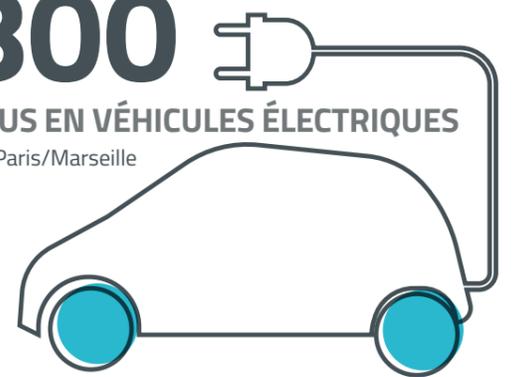
345 800

KILOMÈTRES PARCOURUS EN VÉHICULES ÉLECTRIQUES
L'équivalent de 446 allers-retours Paris/Marseille

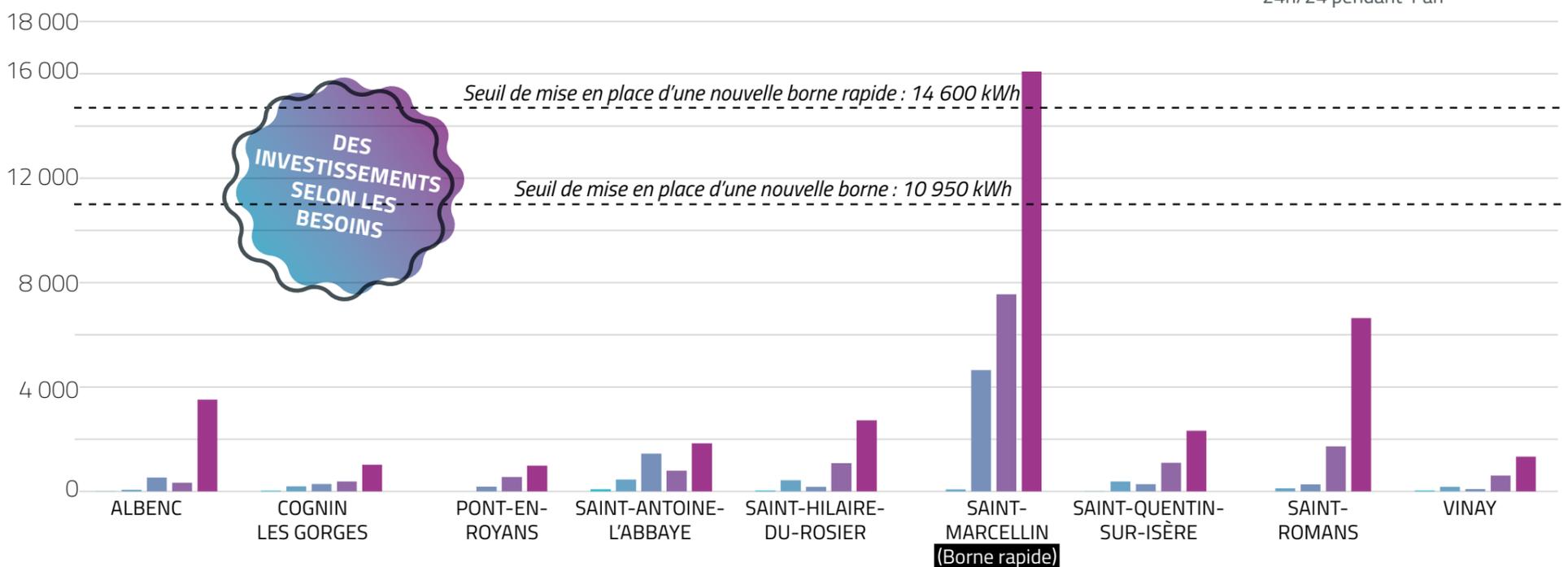
67

TONNES DE CO₂ ÉCONOMISÉES

L'équivalent de 2,59 % des émissions de gaz à effet de serre en Isère (secteurs transports routiers et autres transports) sur l'année 2018 - Source : ORCAE



2017 2018 2019 2020 2021



DISTRIBUTION ANNUELLE D'ÉNERGIE (kWh)

315 360
kWh consommés si une borne était utilisée
24h/24 pendant 1 an

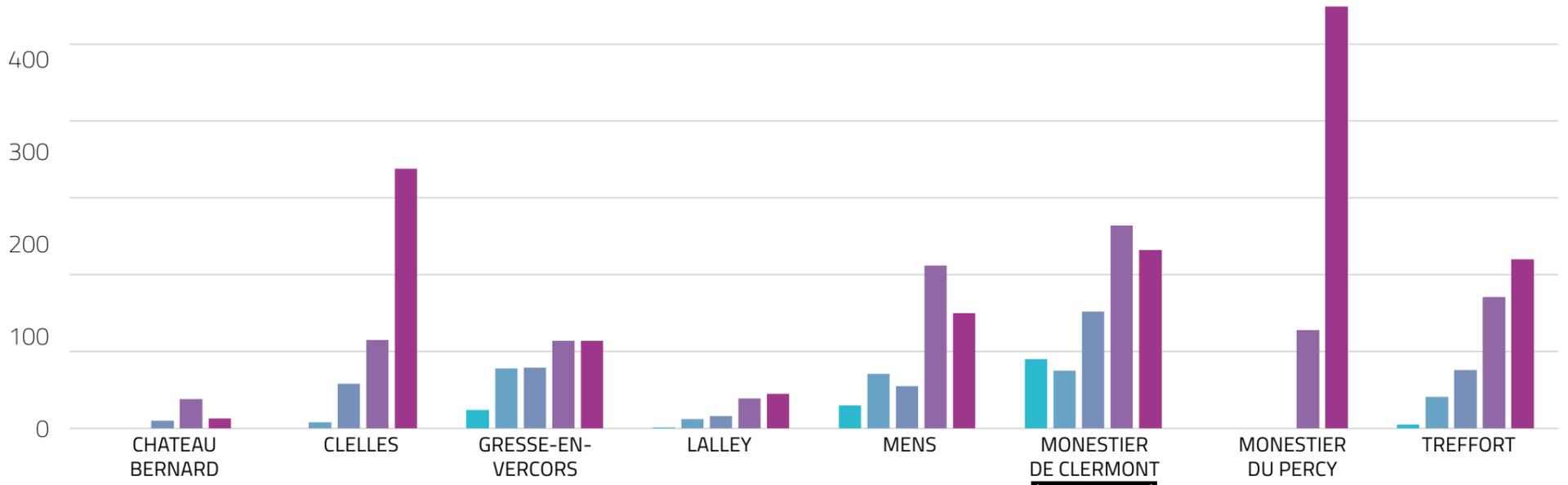
8

**BORNES
FONCTIONNELLES**

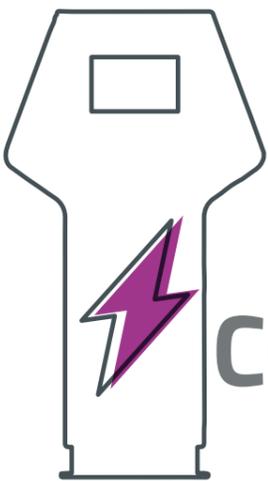


3 600
CHARGES RÉALISÉES

2017 2018 2019 2020 2021



ÉVOLUTION DU NOMBRE DE CHARGES ANNUELLES



42 000
kWh
CONSOMMÉS

315 360
kWh consommés si une borne était utilisée
24h/24 pendant 1 an

240 000

KILOMÈTRES PARCOURUS EN VÉHICULES ÉLECTRIQUES
L'équivalent de 310 allers-retours Paris/Marseille

46

TONNES DE CO₂ ÉCONOMISÉES

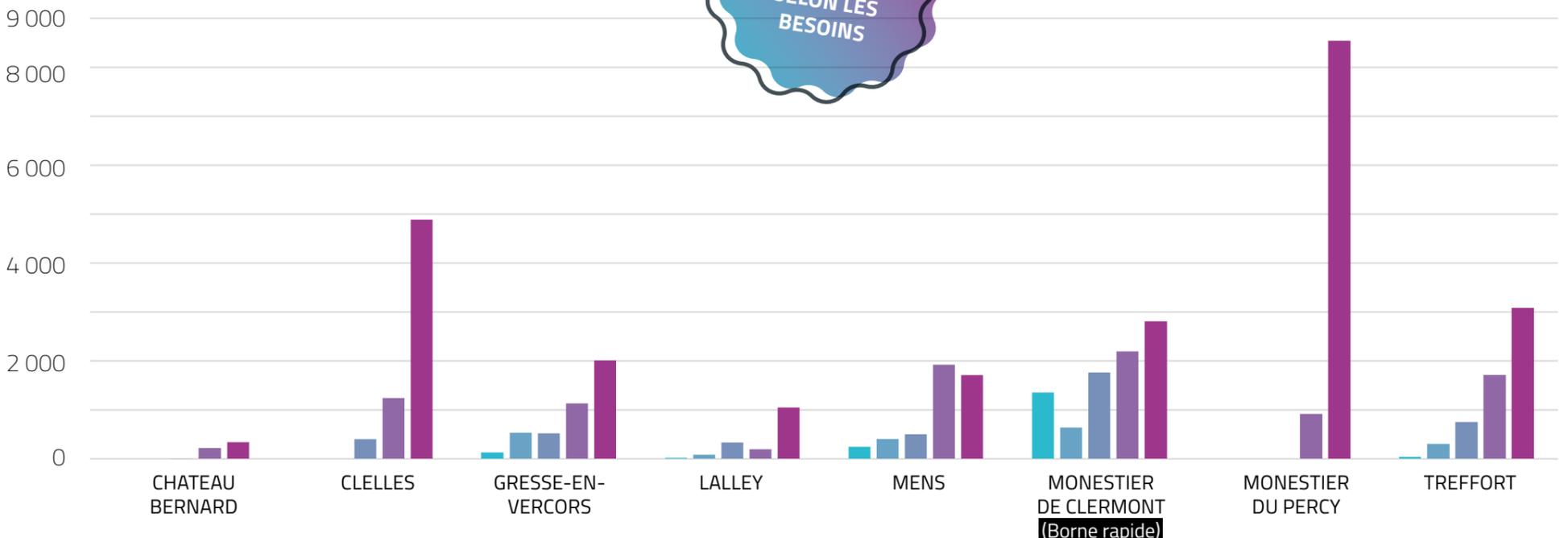
L'équivalent de 1,8% des émissions de gaz à effet de serre en Isère (secteurs transports routiers et autres transports) sur l'année 2018 - Source : ORCAE

Seuil de mise en place d'une nouvelle borne rapide : 14 600 kWh

Seuil de mise en place d'une nouvelle borne : 10 950 kWh



2017 2018 2019 2020 2021



DISTRIBUTION ANNUELLE D'ÉNERGIE (kWh)

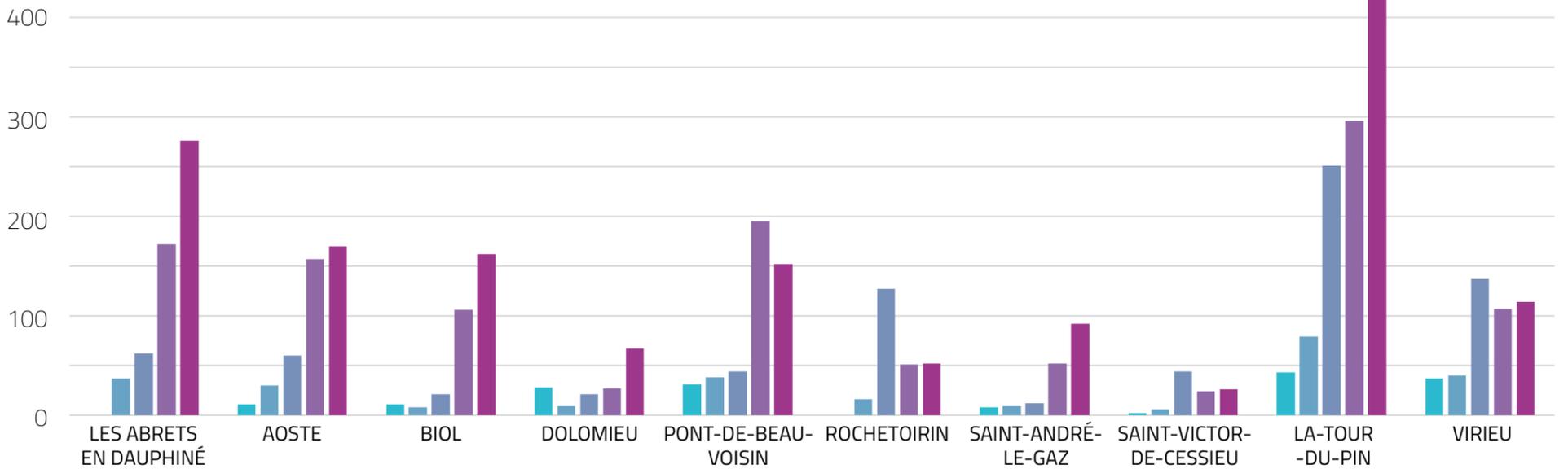
Sur certains territoires, les bornes ont été installées après 2017 et n'ont donc pas de données sur les années précédentes

**10 BORNES
FONCTIONNELLES**

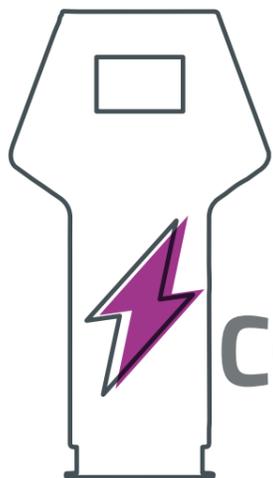


**3 900
CHARGES RÉALISÉES**

2017 2018 2019 2020 2021



ÉVOLUTION DU NOMBRE DE CHARGES ANNUELLES



**46 200
kWh
CONSOMMÉS**

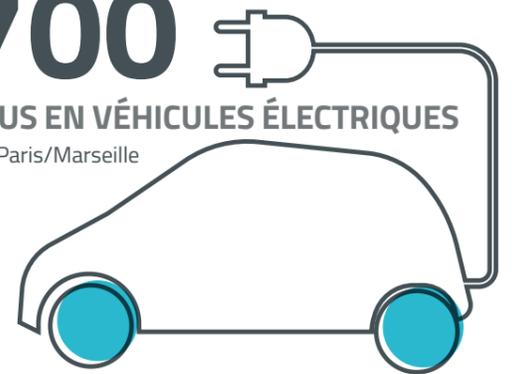
263 700

KILOMÈTRES PARCOURUS EN VÉHICULES ÉLECTRIQUES
L'équivalent de 340 allers-retours Paris/Marseille

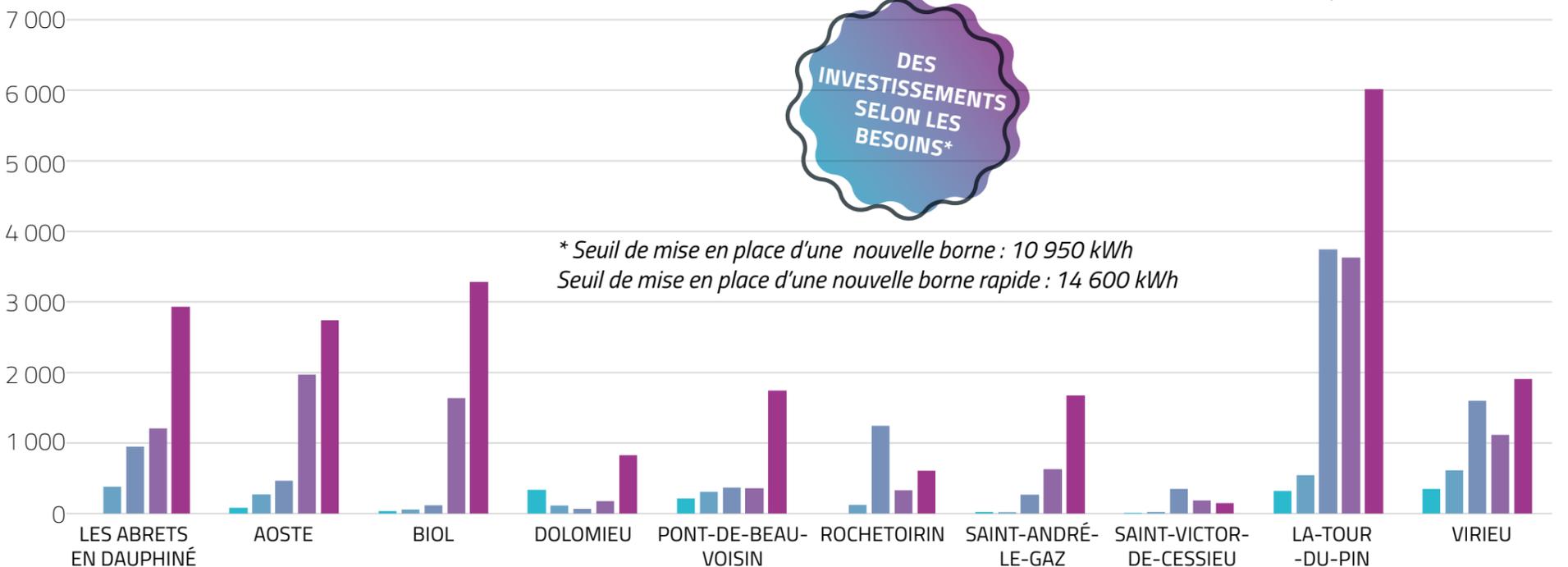
51

TONNES DE CO₂ ÉCONOMISÉES

L'équivalent de 2 % des émissions de gaz à effet de serre en Isère (secteurs transports routiers et autres transports) sur l'année 2018 - Source : ORCAE



2017 2018 2019 2020 2021



DES INVESTISSEMENTS SELON LES BESOINS*

* Seuil de mise en place d'une nouvelle borne : 10 950 kWh
Seuil de mise en place d'une nouvelle borne rapide : 14 600 kWh

315 360
kWh consommés si une borne était utilisée
24h/24 pendant 1 an

DISTRIBUTION ANNUELLE D'ÉNERGIE (kWh)

2022 : RÉPONDRE DE FAÇON OPTIMALE À LA DEMANDE

1 SITE INTERNET : BORNES À LA DEMANDE



<https://bornealademande.fr/eborn/>



Accessible à tous les **propriétaires** de véhicules électriques ou hybrides rechargeables



3 demandes **dans le même secteur** déclenchent une étude pour la pose d'une borne supplémentaire

LES
INVESTISSEMENTS
CONTINUENT !

2 ENQUÊTES : CO-CONSTRUCTION D'UN SCHÉMA DIRECTEUR DES INVESTISSEMENTS

En 2022, TE38 et d'autres syndicats d'énergie vont mener deux enquêtes pour :

- Faire l'état des lieux de l'existant
- Évaluer les besoins en bornes de recharge

Ces enquêtes déboucheront sur :



Le co-construction d'un **schéma directeur** en concertation avec les autorités locales élaborant une stratégie de développement des futures bornes de recharge



La détermination des **futurs investissements** par les acteurs du secteur