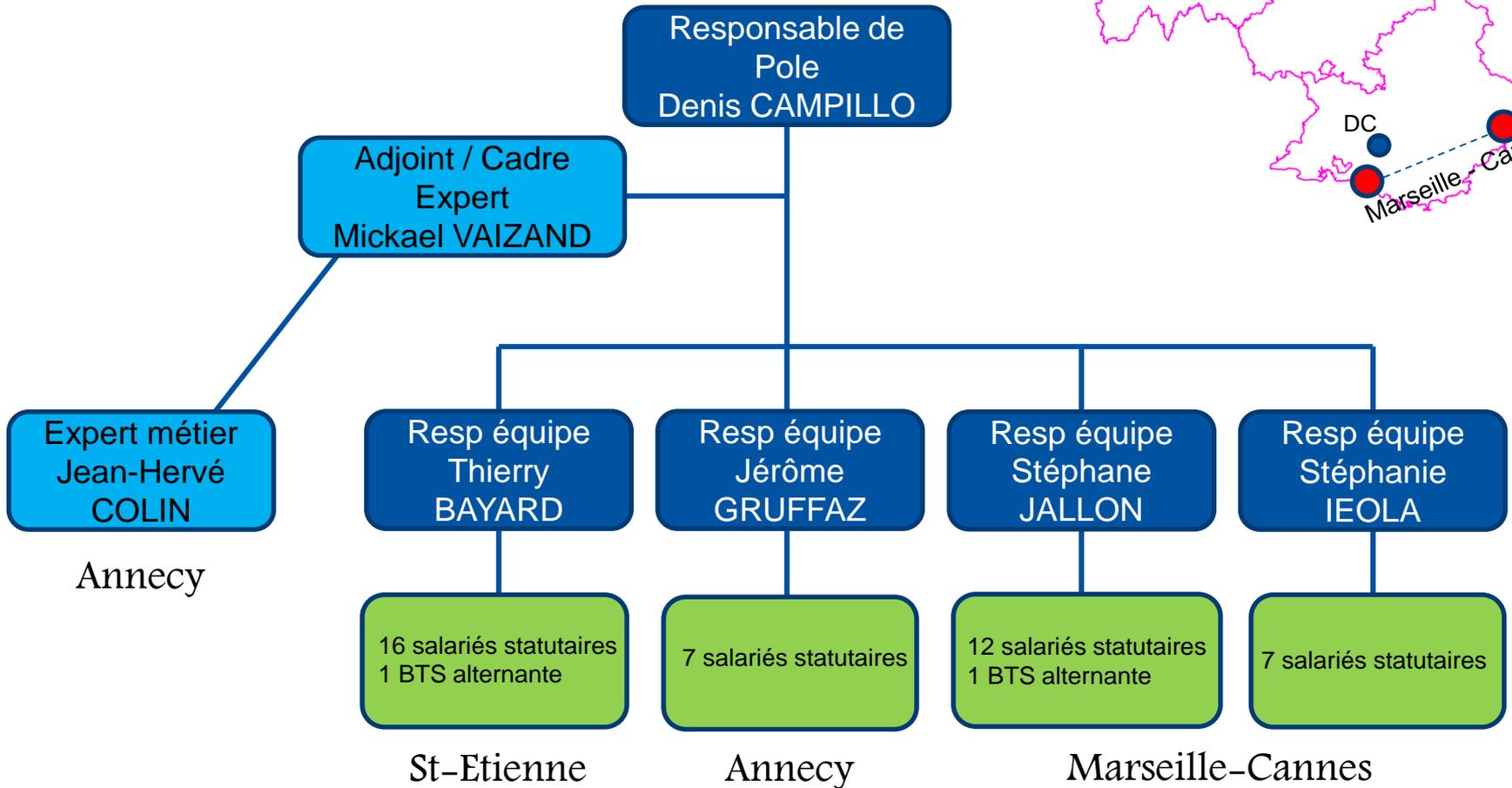
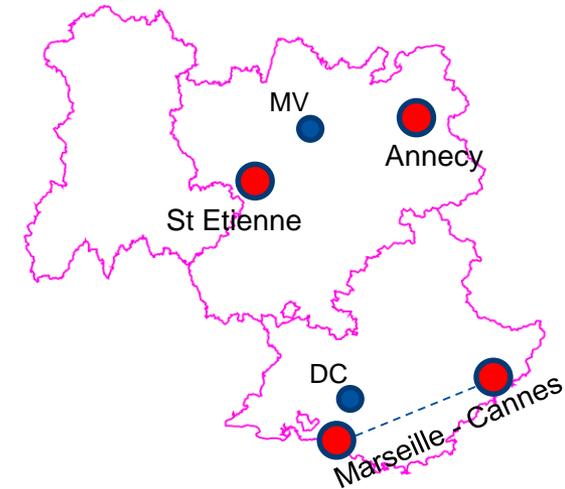


GRDF – Cartographie



Structure générale du Pôle



Arrêté du 15 février 2012 et suivant

- ❖ C'est cet arrêté qui prévoit une obligation de fournir un plan avec les coordonnées **géoréférencées** en **Classe A** des ouvrages en service (au 1^{er} janvier 2019)
- ❖ C'est l'arrêté du 26 octobre 2018 qui a reporté cette exigence au 1^{er} janvier 2020
- ❖ A compter de cette date, si les plans ne respectent pas la précision imposée, les exploitants devront :
 - ✓ soit demander au responsable de projet de réaliser des Investigations Complémentaires (IC) qui seront à la charge de l'exploitant
 - ✓ soit effectuer des Mesures de Localisation (ML) des ouvrages

A noter

- ❖ Au 1^{er} janvier 2020 sont concernés : les ouvrages souterrains sensibles implantés en zone urbaine
- ❖ Au 1^{er} janvier 2026 sont concernés : les ouvrages souterrains sensibles implantés sur tout le territoire
- ❖ Au 1^{er} janvier 2032 sont concernés : tous les ouvrages sur l'ensemble du territoire

Des chantiers déjà lancés depuis longtemps

- ❖ **Programme de géoréférencement massif de nos plans**
- ❖ **Classification de nos réseaux**
- ❖ **Détection des réseaux non conformes**
- ❖ **Report des branchements**
- ❖ **Et au 1^{er} janvier 2020 ?**

Calendrier

- ❖ **Géoréf massif : 1^{er} juin 2011**
- ❖ **Classification : début 2016**
- ❖ **Avril 2019**

Historique

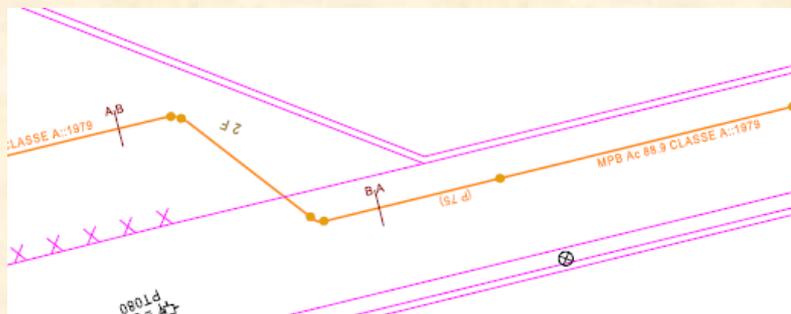
- ❖ A la maille Sud Est se sont ~ 238 000 plans Gaz (dont 222 000 plans urbains)
- ❖ Un chantier lancé depuis 2011 et qui touche à sa fin (cible : 31 décembre 2019 pour les plans urbains)
- ❖ Une forte mobilisation de nos compétences topo pour suivre, piloter, contrôler nos activités de Géoréf

A savoir

- ❖ GRDF sera au rendez-vous du 1^{er} janvier 2020

Historique

- ❖ A la maille Sud Est se sont ~ 238 000 plans Gaz (dont 222 000 plans urbain)
- ❖ Un chantier lancé depuis 2016 et qui touche à sa fin (cible : 31 décembre 2019)
- ❖ Jusqu'à 7,5 ressources sur le sujet
- ❖ Concrètement (exemple de représentation sur les plans GRDF) :



A savoir

- ❖ **Le taux de Classe A national devrait dépasser les 85% à fin 2019**

En cours

- ❖ Un chantier qui a été lancé nationalement en avril 2019
- ❖ 3 ressources carto sur le chantier
- ❖ 5 prestataires actuellement en activité
- ❖ Portage des marchés en mars 2019
- ❖ Un marché de contrôle sera mis en place dès 2020

A savoir

- ❖ Projet prévu sur période 2019 à 2024
- ❖ Répartition des prestataires :
 - ✓ Rhône Alpes : 2
 - ✓ Auvergne : 1
 - ✓ PACA : 2

En quelques points

- ❖ Un chantier lancé depuis longtemps
- ❖ 3 ressources carto sur le chantier
- ❖ 5 prestataires actuellement en activité
- ❖ Un objectif fixé à 11 500 « nouveaux » branchements cartographiés sur Sud-Est sur l'exercice 2019

A savoir

- ❖ Une activité traitée en interne et via des prestataires
- ❖ Répartition des prestataires :
 - ✓ Rhône Alpes : 2
 - ✓ Auvergne : 1
 - ✓ PACA : 2

Orientations de GRDF pour 2020

- ❖ A partir de 2020, GRDF, nationalement, va privilégier le processus IC (vs le processus alternatif de mesures de localisation - ML) lorsque la réglementation le demandera.
- ❖ Localement des expérimentations sur les ML pourront être conduites pour tester ce processus alternatif.

Point d'attention

- ❖ Malgré de plus en plus de Classe A les dommages sur les réseaux ne diminuent pas et sont malheureusement endommagés dans leur position cartographiés en A.
- ❖ Les IC concernent les réseaux **et** les branchements, et que dès lors, la pelle mécanique sera interdite dans son fuseau.